

SKY-HERO

THE HERO FACTORY



LITTLE SPYDER

**Manuel d'utilisation
Instruction Manual**

TABLE DES MATIÈRES

• Introduction.	page 3
• Outils nécessaires.	page 4
• Éléments de visserie.	page 5
• 1. Montage des renforts châssis.	page 6
• 2. Montage des moteurs sur leurs supports.	page 8
• 3. Branchement des contrôleurs et fixation des supports moteur sur les bras.	page 10
• 4. Fixation des bras sur le châssis.	page 14
• Sens des moteurs.	page 18
• 5. Installation de l'électronique.	page 19
• 6. Fermeture du châssis - montage du train d'atterrissage.	page 20
• 7. Montage des hélices et de la cam plate.	page 24
• 8. Installation de la canopy.	page 28
• 9. Vérifications avant le premier vol.	page 31
• 10. Pièces optionnelles.	page 33
• 11. Maintenance.	page 37
• Listing et références des pièces.	page 38
• Garantie limitée.	page 39
• Coordonnées	page 41

FÉLICITATIONS!

Vous venez d'acquérir un **SKY-HERO Little Spyder**. Nous espérons que celui-ci vous procurera beaucoup de plaisir durant vos nombreux vols. Ce manuel vous aidera à finaliser le montage et à trouver les références des pièces dont vous aurez besoin.



AVERTISSEMENT :

Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.



14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeable, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours le quadricopter en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'appareil est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

OUTILS NECESSAIRES

- Clé hexagonale de 2 mm
- Clé hexagonale de 2.5 mm
- Clé hexagonale de 3 mm
- Clé à tube de 7 mm
- Un alésoir
- De l'adhésif double-face
- Du frein-filet bleu (loctite)
- De la gaine thermo-rétractable 12 mm

ELEMENTS DE VISSERIE



BUTTON HEAD SCREW M4 X 50M



BUTTON HEAD SCREW M4 X 40MM



BUTTON HEAD SCREW M3 X 6MM



BUTTON HEAD PLASTIC SCREW M3 X 10MM



SOCKET HEAD SCREW M3 X 8MM



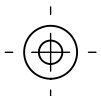
SOCKET HEAD SCREW M3 X 10MM



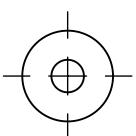
HEX NUT NYSLTOP M3



HEX NUT NYSLTOP M4



WASHER M3



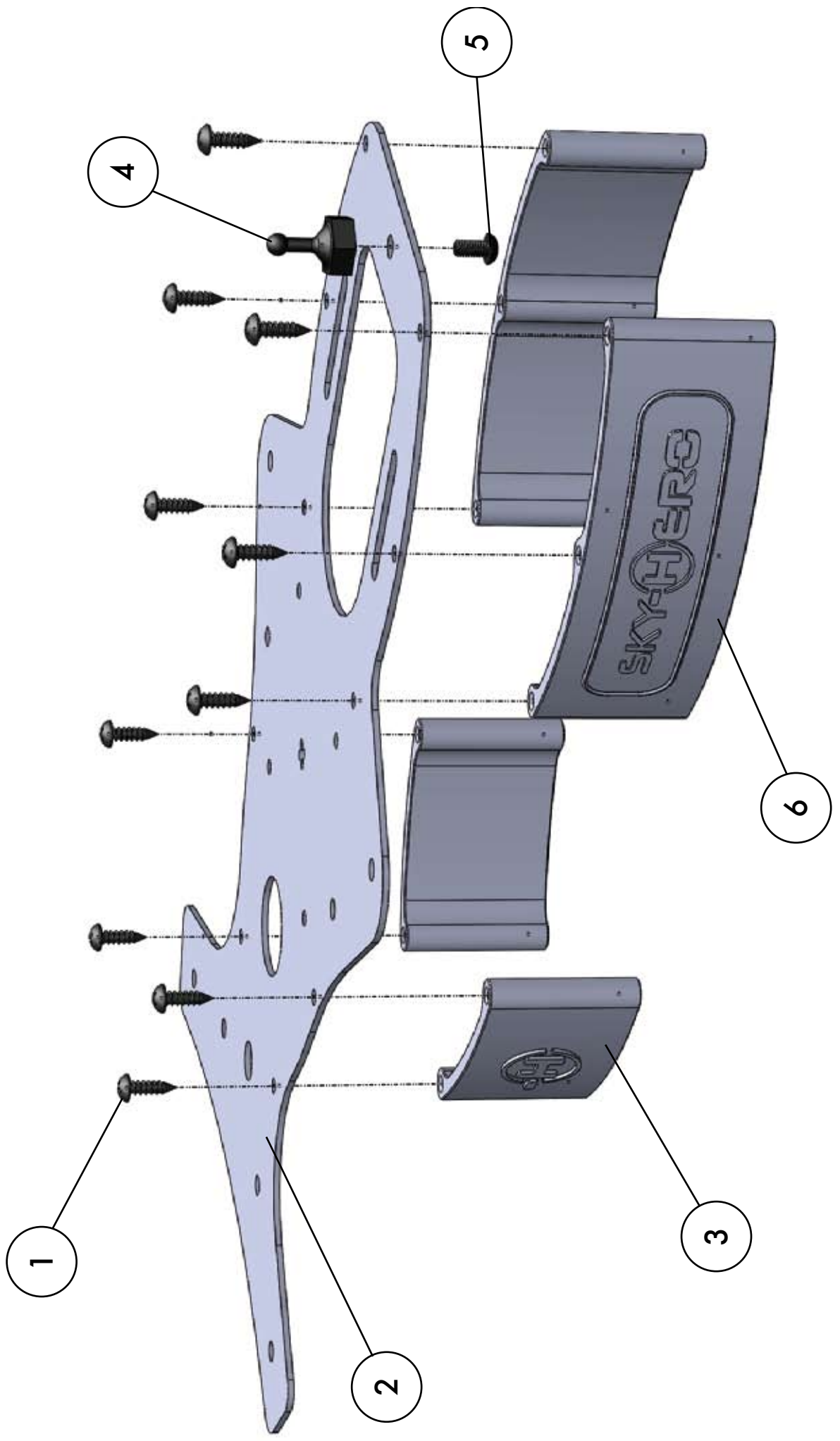
WASHER M4

I. MONTAGE DES RENFORTS CHASSIS

- Fixez les différents renforts de châssis (N°3 et N°6) au châssis supérieur (N°2) à l'aide des vis pour plastique M3x10 mm tête bombée (N°1).
- Fixez également le support de canopy (N°4) à l'aide de la vis M3x6 mm tête bombée (N°5). Une goutte de frein-filet bleu (Loctite) sécurisera l'ensemble.



Remarque : Ne pas trop serrer les vis dans le plastique



2. MONTAGE DES MOTEURS SUR LEURS SUPPORTS

Montez les moteurs (N°7) sur leurs supports (N°8) à l'aide des vis 3x6 mm tête bombée (N°5) et des rondelles M3 (N°9). Utilisez du frein filet bleu pour que les vis ne se desserrent pas.



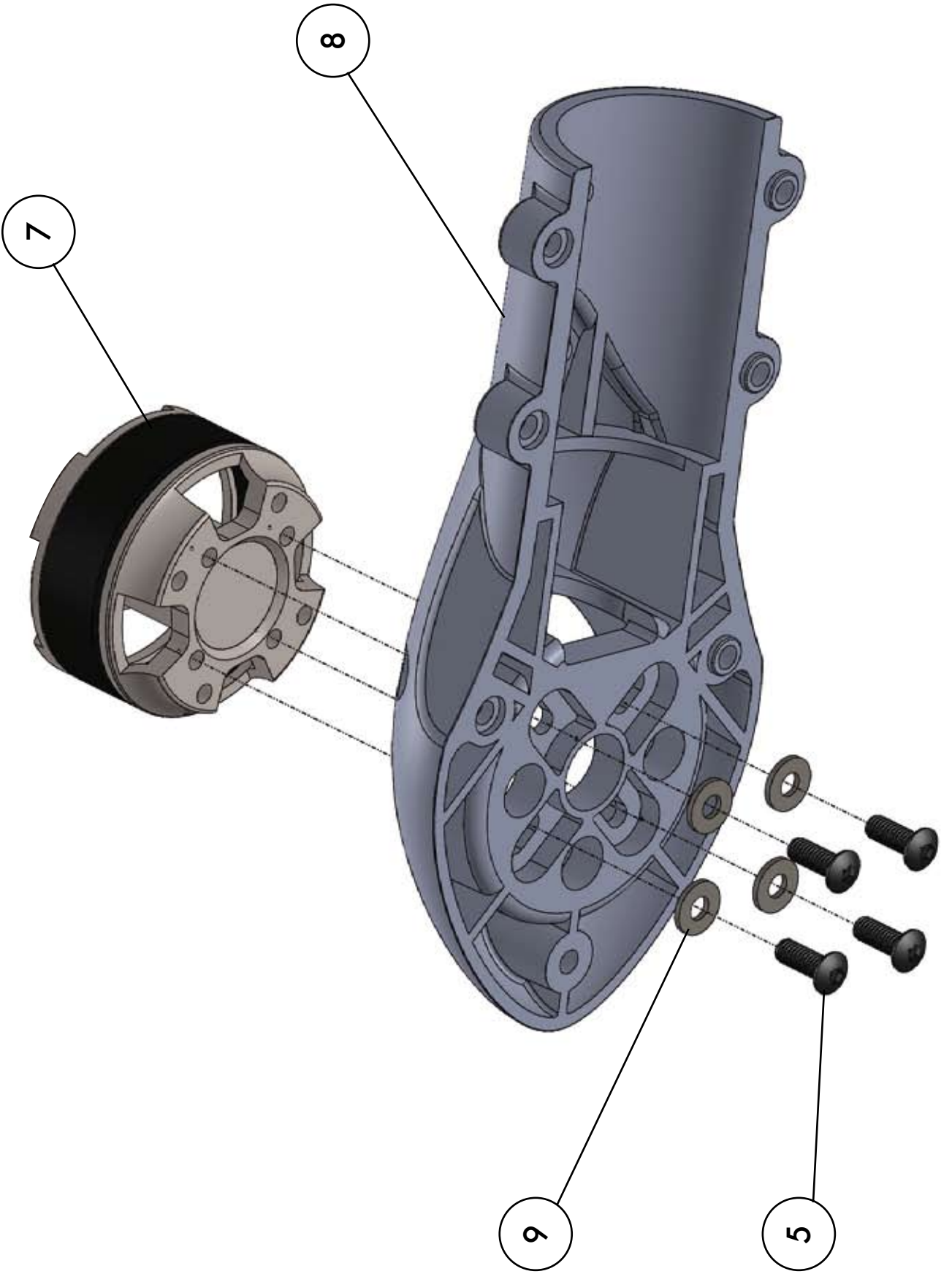
ATTENTION !

Evitez tout contact entre le plastique et le frein filet car celui-ci a tendance à attaquer le plastique.

Si votre moteur est fort freiné après montage sur son support, vérifiez si son clip ne touche pas celui-ci. Si tel est le cas, démontez le moteur et élargissez la base du trou central avec un alésoir. Remontez le moteur et assurez-vous qu'il n'y ait plus aucun contact entre le clip et le support.

Remarque :

Pour plus de renseignements sur le montage des moteurs, visitez notre channel **SKY-HERO** sur Youtube et visionnez la vidéo «*SKY HERO HOW TO MOUNT YOUR MOTORS*».



3. BRANCHEMENT DES CONTRÔLEURS ET FIXATION DES SUPPORTS MOTEUR SUR LES BRAS

Branchez un moteur à un contrôleur (N°10). Reliez ce contrôleur à votre récepteur ; émetteur allumé, alimentez le récepteur à l'aide d'une batterie de réception et finalement alimentez le contrôleur avec une batterie Lipo 3S ou 4S.

Si ce n'est pas encore le cas, calibrez votre contrôleur avec votre émetteur (référez-vous à la notice de votre contrôleur pour connaître la méthode à suivre) et passez au test du sens de rotation des moteurs.



ATTENTION !

Ne soudez rien sur le contrôleur car tous les câbles seront ultérieurement reliés ensemble (Voir page 17).

Le test :

Placez un support, équipé de son moteur, à plat sur une table et faites tourner le moteur au 1/4 des gaz. Avec un de vos doigts, sentez la direction dans laquelle tourne le moteur.

Deux moteurs doivent tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (**CW**) et les deux autres dans les sens contraire des aiguilles d'une montre (**CCW**). Si vous n'arrivez pas à ces 2 paires de moteurs (2 **CW** et 2 **CCW**) inversez 2 câbles entre le moteur et le contrôleur (peu importe lesquels) et vérifiez à nouveau le sens de rotation du moteur. Indiquez ce sens sur chaque moteur.

Insérez deux ensembles contrôleur / moteur **CW** dans respectivement un tube court et un tube long. Faire de même avec les deux ensembles contrôleur / moteur **CCW**.



ATTENTION !

Les trous les moins espacés sur les tubes carbone (N°11 et N°12) se placent du côté du support moteur.

Vous pouvez maintenant fixer les supports moteur sur leurs bras respectifs à l'aide des vis 3X10 mm tête cylindrique (N°14) et des écrous M3 (N°15). Mettez également les inserts de bras (N°13) dans chaque tubes.



ATTENTION !

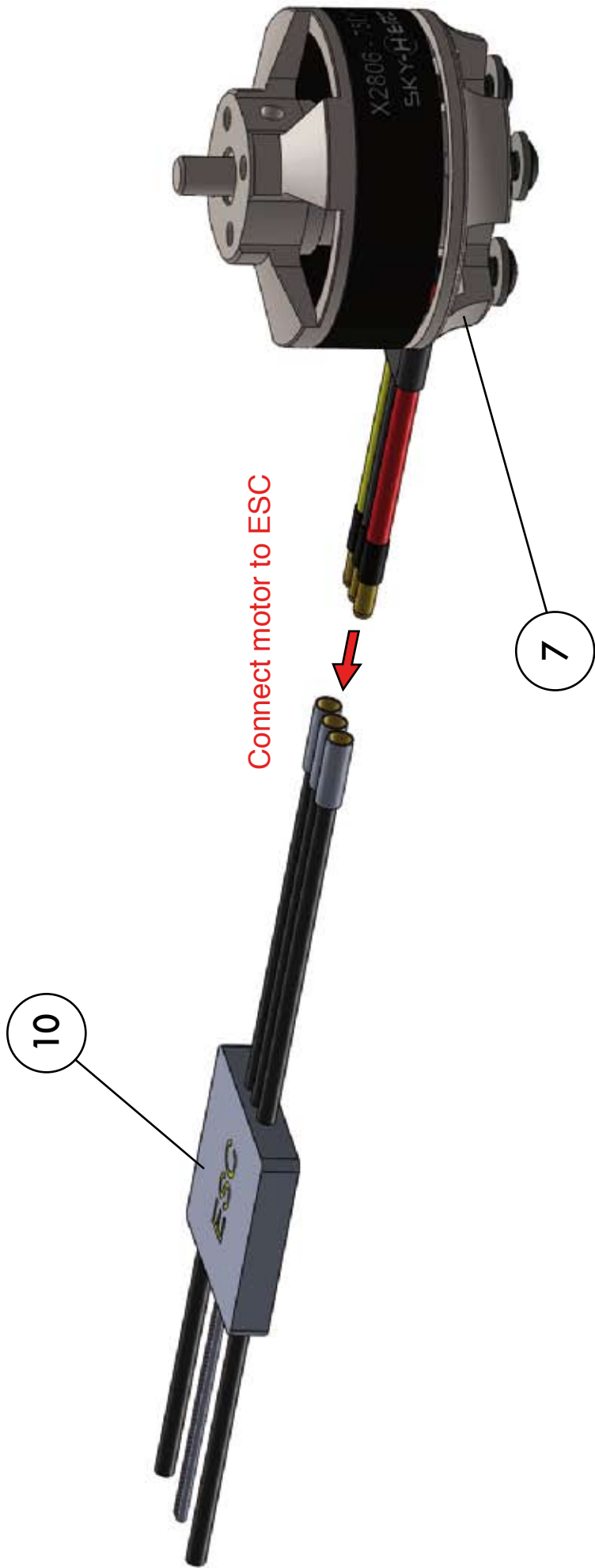
a. Chaque support moteur (N°8) possède deux petits plots de centrage: ceux-ci doivent coïncider avec les trous qui sont dans les bras.

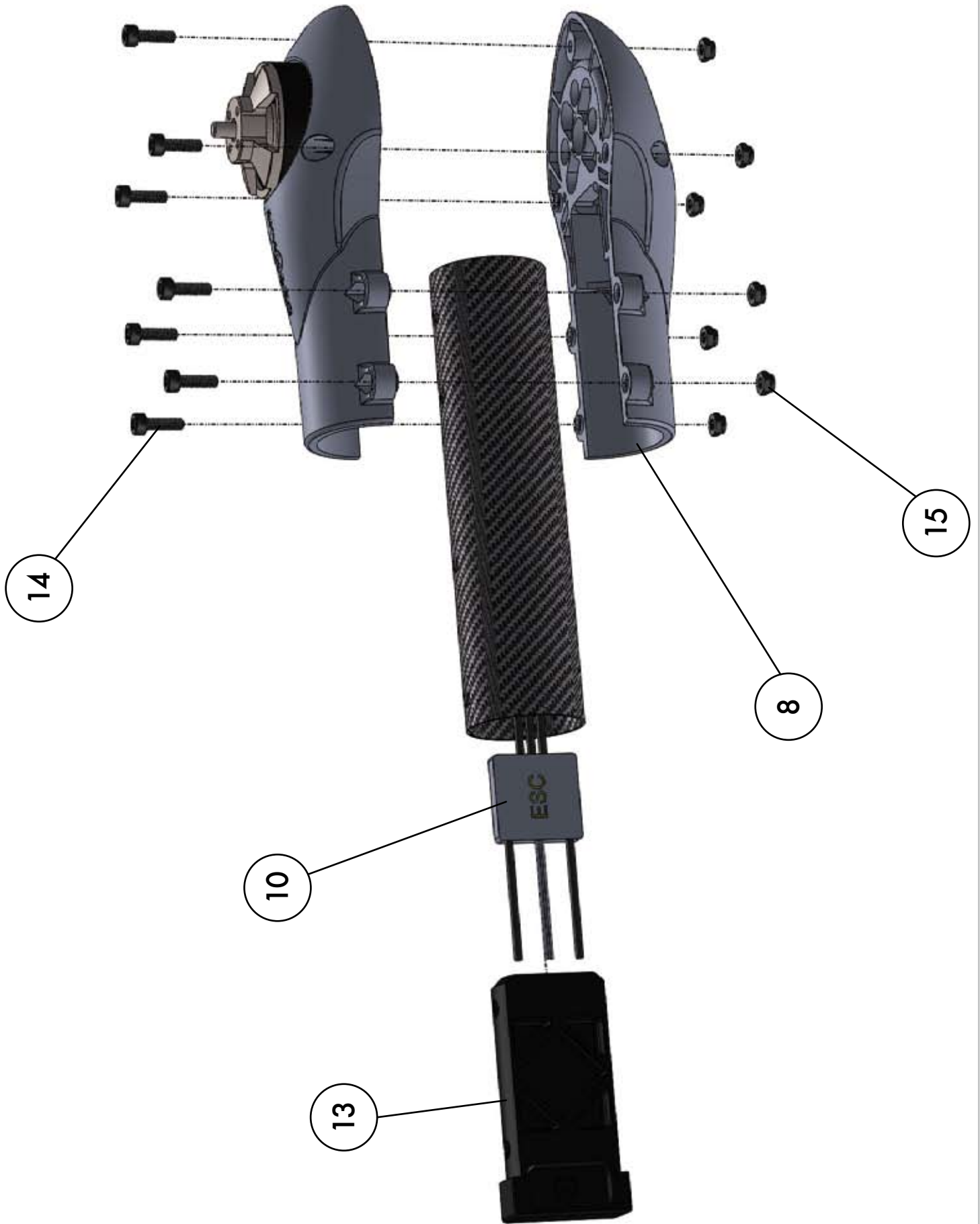
b. Concernant les 3 écrous M3 (N°15) à l'avant du support moteur : vérifiez bien leur orientation avant de les pousser dans le support, et poussez-les suffisamment pour que la vis prenne dans son filet.

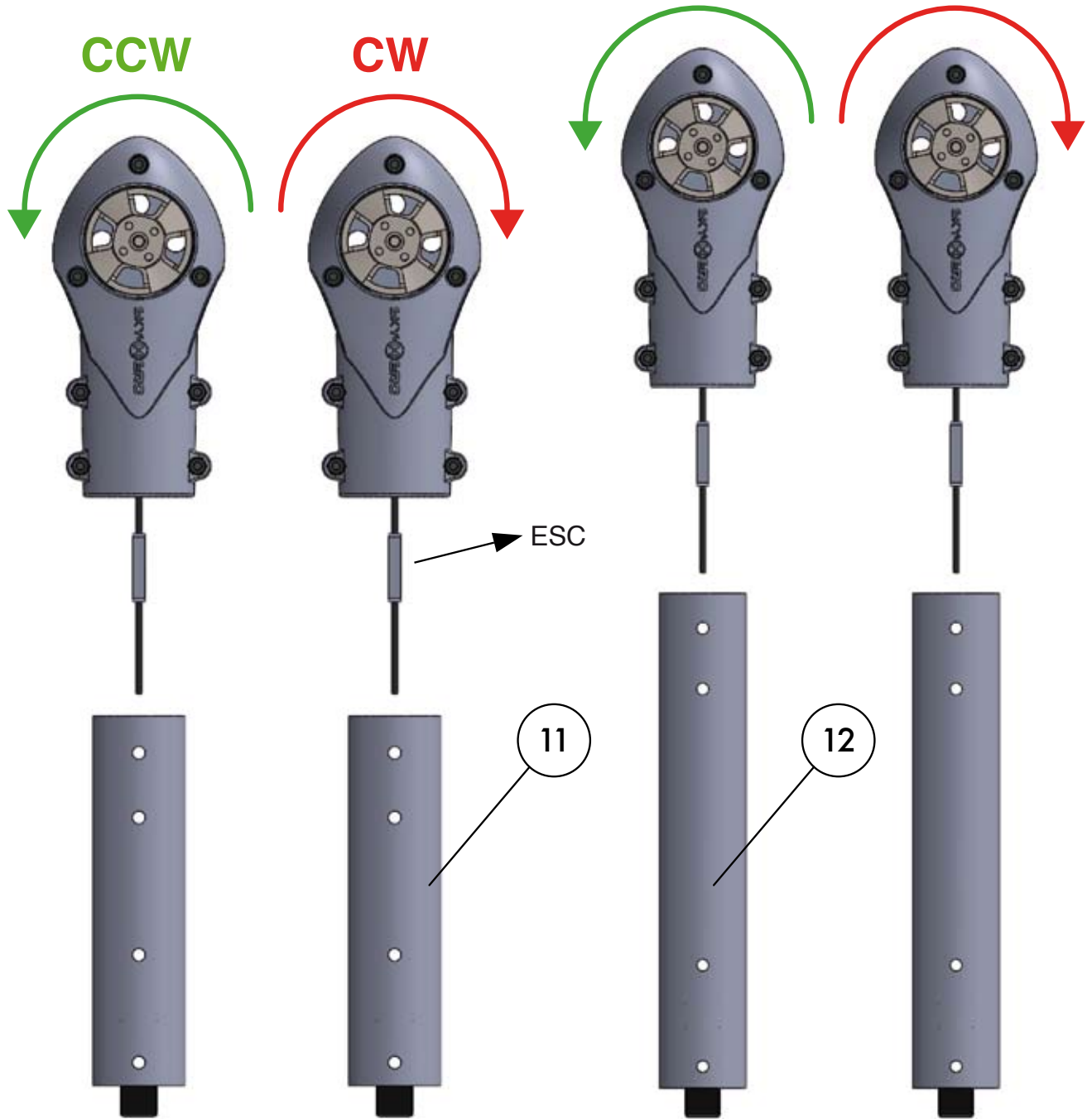
c. Ne serrez pas trop les vis : un léger espace doit être visible entre les deux supports moteur au niveau du bras ; les 3 vis avants peuvent être bien serrées.

Remarque :

Vous trouverez à nouveau une vidéo sur notre channel **SKY HERO** sur Youtube : «*SKY HERO HOW TO ASSEMBLE YOUR MOTOR MOUNTS*».







4. FIXATION DES BRAS SUR LE CHASSIS

Reprenez le châssis supérieur que vous avez assemblés à la première étape (page 6) et attachez-y provisoirement les bras avant et arrière en respectant le sens de rotation des moteurs (page 16) : bras avant droit = **CCW**, bras avant gauche = **CW**, bras arrière gauche = **CCW** et bras arrière droit = **CW**.

Pour les bras avant :

Passez les câbles devant l'insert de bras (N°13) selon le schéma ci dessous. Alignez les trous du châssis avec ceux de l'insert en plastique et passez une vis M4x40 mm (N°17) dans le trou **A** (page 15) et fixez-la avec un long knurl button (N°18).

Pour les bras arrière :

Passez les câbles à droite de l'insert pour le bras gauche, et à gauche de l'insert pour le bras droit, de sorte que les câbles arrivent directement au centre du châssis (voir schéma ci-dessous). Faites de même pour fixer les bras au châssis : vis M4x50 mm (N°16) tête bombée cette fois, mêmes longs knurl button mais utilisez le trou **B** cette fois (page 15).

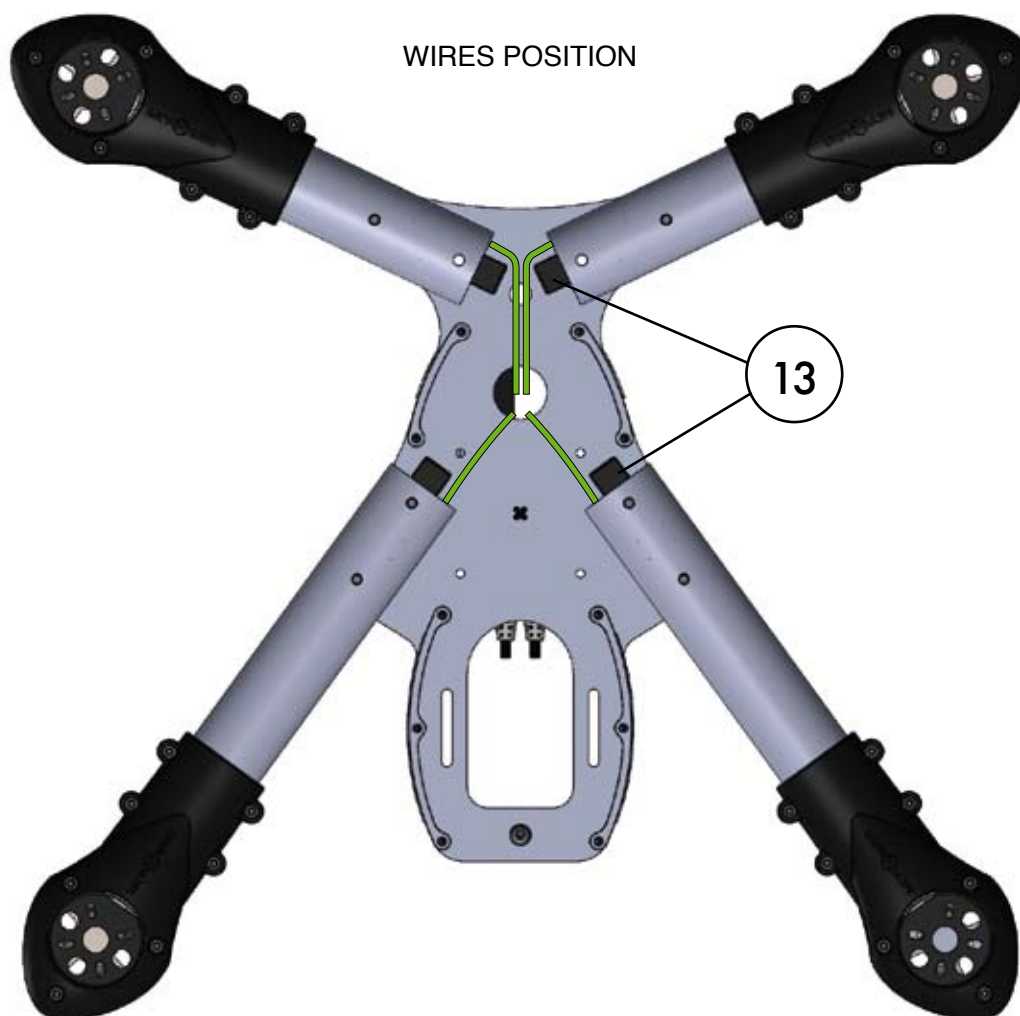
Remarque :

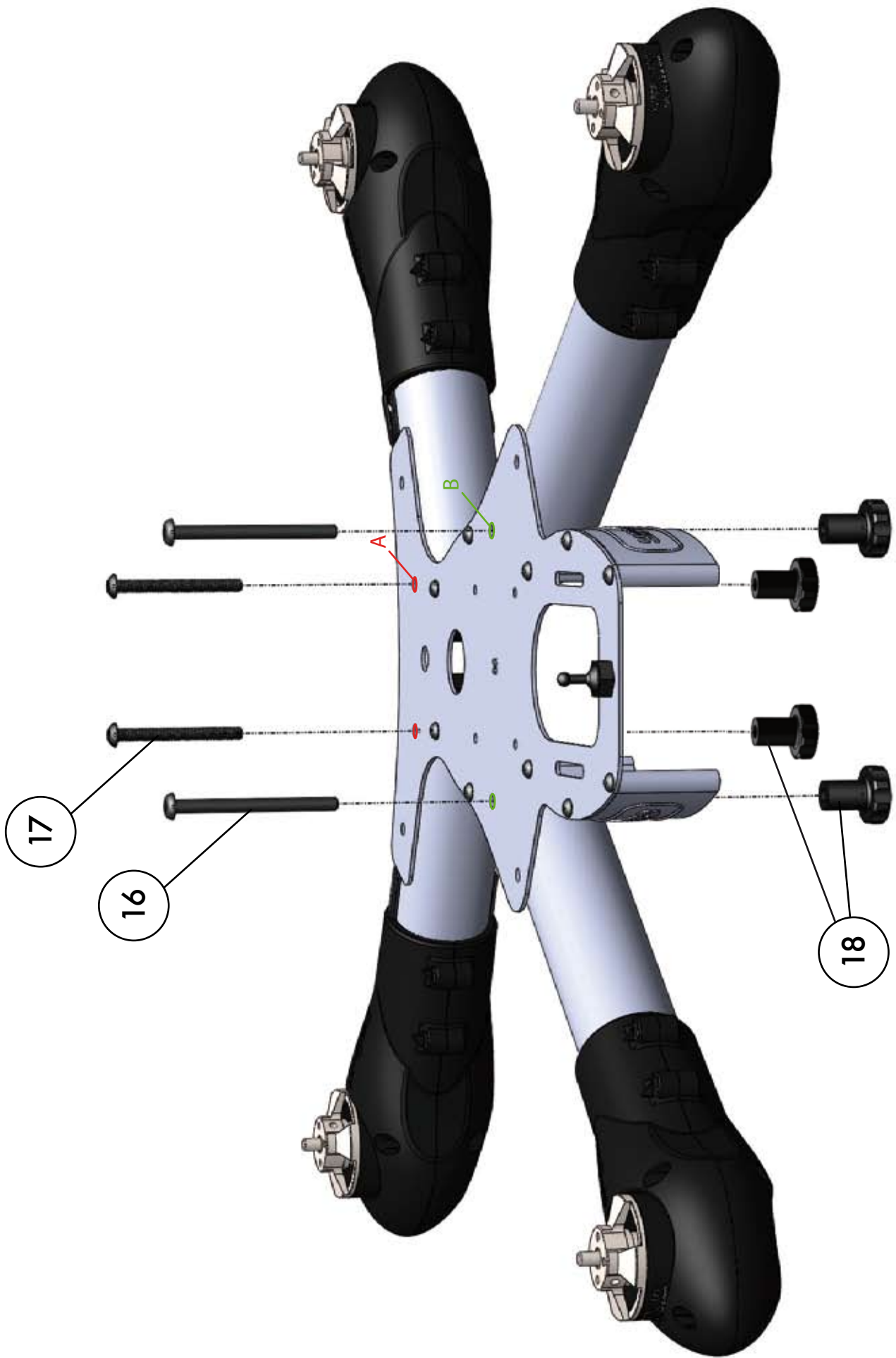
Vous pouvez utiliser toutes les vis, tous les longs knurl button et tous les écrous M4. Les bras ne pivoteront plus mais cela entraînera plus d'opérations de démontage lors de la pose du châssis inférieur.



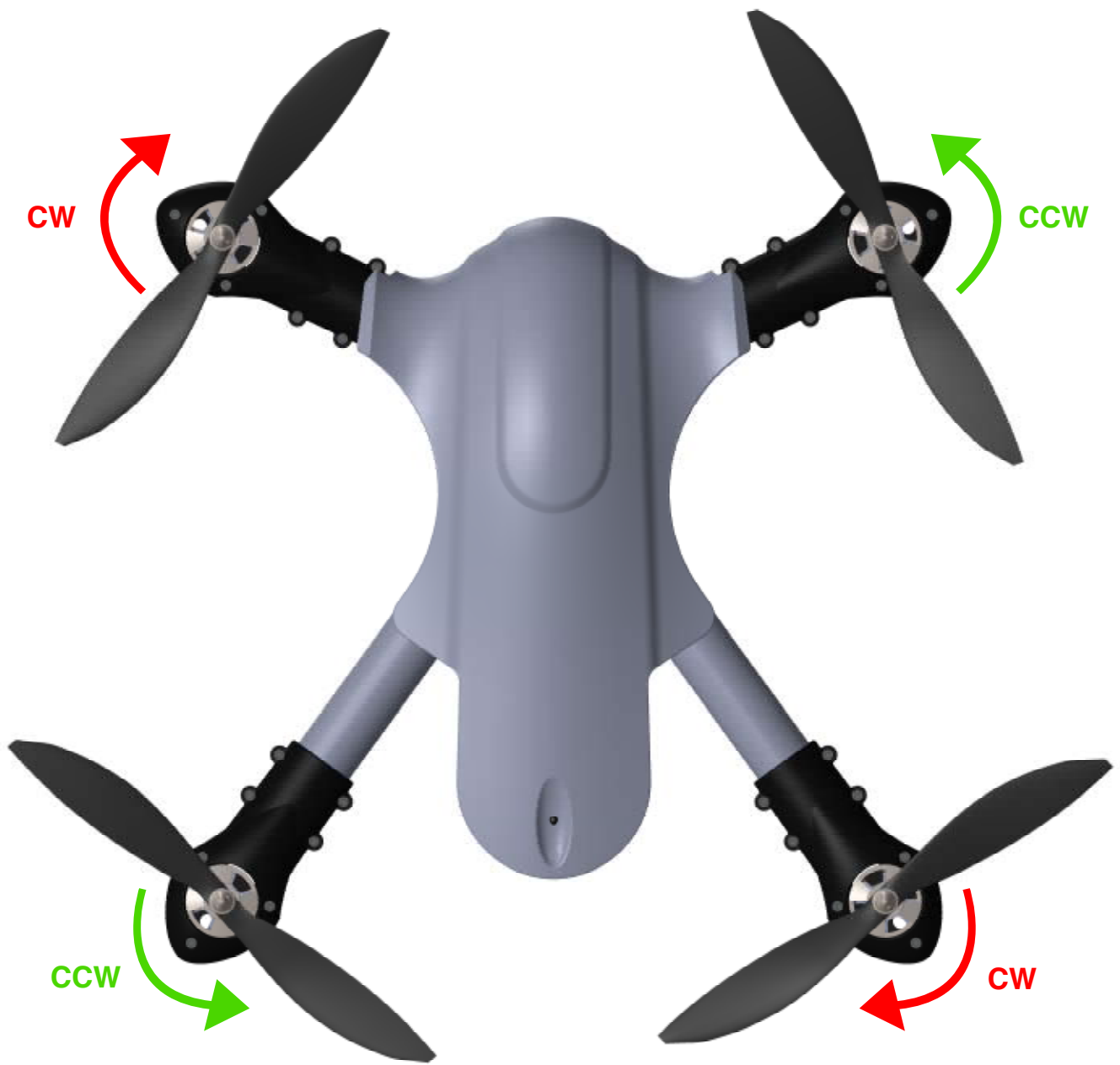
ATTENTION !

Manipulez le châssis avec un minimum de précaution : le poids des bras, équipés de leurs moteurs, sur une seule plaque châssis va rendre celle-ci flexible.





SENS DES MOTEURS



5. INSTALLATION DE L'ÉLECTRONIQUE

Nous prendrons dans ce cas l'exemple du montage avec un DJI NAZA V2 car il s'agit d'un contrôleur de vol très couramment utilisé. Pour tous renseignements complémentaires concernant les branchements ou les réglages, référez-vous au site du constructeur.

La croix au centre du châssis supérieur représente l'endroit idéal où installer le contrôleur de vol : centrez-le donc bien par-rapport à cette croix, la flèche pointant vers l'avant, et collez-le au double face.

Avant de coller le PMU et le récepteur au double face, déterminez l'emplacement de l'antenne GPS :

- Devant, sous la canopy, positionnée sur une courte longueur de mât. (voir page 18),
- A l'arrière du châssis, permet un plus long mât mais nécessite une entaille dans la canopy.



ATTENTION !

Ne pas entièrement couvrir le trou situé devant le contrôleur de vol : les fiches de réception des 4 contrôleurs doivent y passer et les câbles d'alimentation du PMU doivent rejoindre ceux des contrôleurs par ce même trou.

Châssis supérieur retourné, regroupez tous les fils négatifs des 4 contrôleurs ainsi que tous les fils positifs des 4 contrôleurs. Ils devront être soudés ensemble, par polarité, avec les fils négatif et positif du PMU, ainsi qu'un morceau de câble rouge et noir qui iront vers la batterie. Protégez bien les parties soudées exposées avec de la gaine thermo-rétractable.

Soudez une fiche à l'extrémité des câbles positif et négatif, fiche qui doit correspondre à celle de votre batterie.



ATTENTION !

Coupez les câbles au plus court de sorte que la batterie ne soit pas bloquée par des câbles et puisse donc être insérée correctement, mais pas trop pour que vous puissiez encore replier votre **LITTLE SPYDER** ! Faites en sorte que les 2 câbles qui partent vers la batterie longent bien les renforts de châssis.

Branchez maintenant les fiches récepteurs dans le contrôleur de vol NAZA V2 en respectant les polarités (indiquées sur le contrôleur de vol) et l'ordre : M1 = moteur avant droit, M2 = moteur avant gauche, M3 = moteur arrière gauche et M4 = moteur arrière droit.



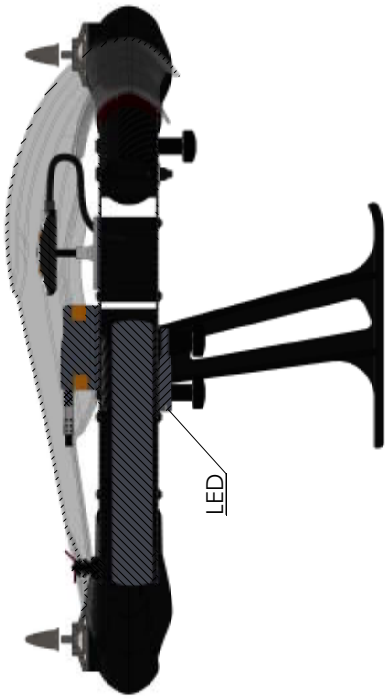
ATTENTION !

AVANT DE BRANCHER, vérifiez encore que chaque moteur tourne dans le bon sens. Ne tendez pas trop les câbles sinon vous ne pourrez plus replier votre **LITTLE SPYDER** !

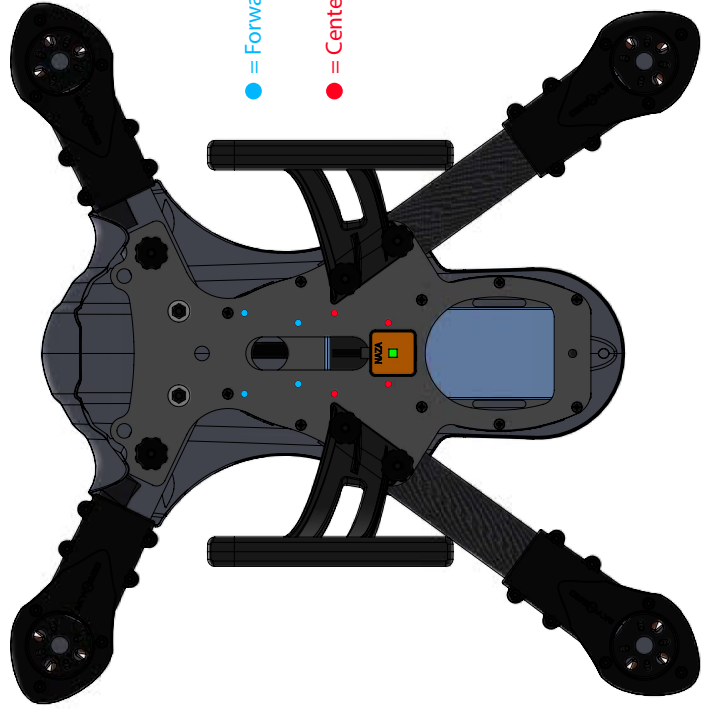
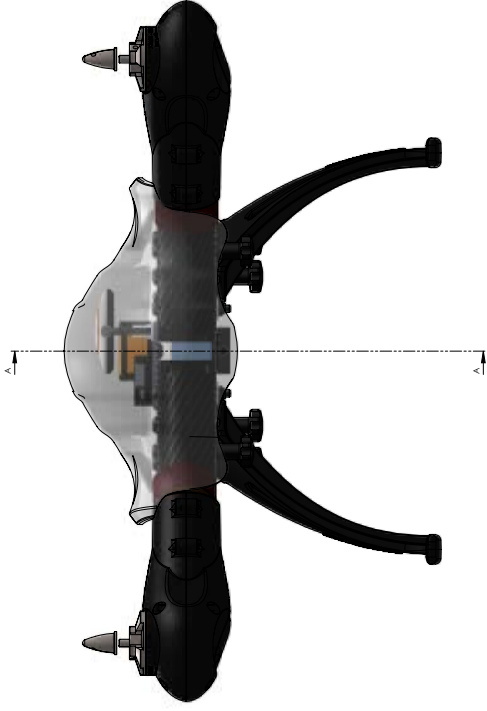
Quand tout est branché, faites un beau câblage et placez-le du côté opposé au câblage batterie, toujours pour que la batterie puisse être insérée correctement.

Placez l'antenne GPS à l'endroit choisi en orientant parfaitement la flèche vers l'avant du châssis.

Reliez votre récepteur au contrôleur de vol à l'aide des rallonges fournies avec votre NAZA V2 en respectant l'attribution des voies.



COUPE A A
ECHELLE: 1:1



● = Forward position for Zenmuse H3 3D

● = Center position for Zenmuse H3 3D



2XT60 connectors :
1st to battery
2nd to PMU or Ubec

Canopy and tubes straps

6. FERMETURE DU CHASSIS – TRAIN D'ATTERRISSAGE

Selon la manière avec laquelle vous avez provisoirement fixé les bras au châssis supérieur, retirez les 4 longs knurl button ou les 6 longs knurl button et les 2 écrous nylstop M4. LAISSEZ LES VIS DANS LES BRAS.

Si vous envisagez d'installer une DJI ZENMUSE H3-3D, installez maintenant les colonettes (N°22) sous le châssis inférieur (N°21) à l'aide des vis 3X6 mm tête bombée (N°5). Vous avez le choix entre une position centrée ou avancée (page 20). N'hésitez pas à mettre du frein filet sur ces vis.

2 options s'offrent à vous :

- soit vous volez sans caméra et sans train d'atterrissage (N°23 et N°24) et vous montez le châssis inférieur avec les longs knurl button (N°18) et les écrous nylstop M4 (N°19).
- Soit vous montez le train d'atterrissage et dans ce cas, commencez par les bras avants car chaque train viendra s'insérer entre le châssis et les longs knurl button des bras arrières.



ATTENTION !

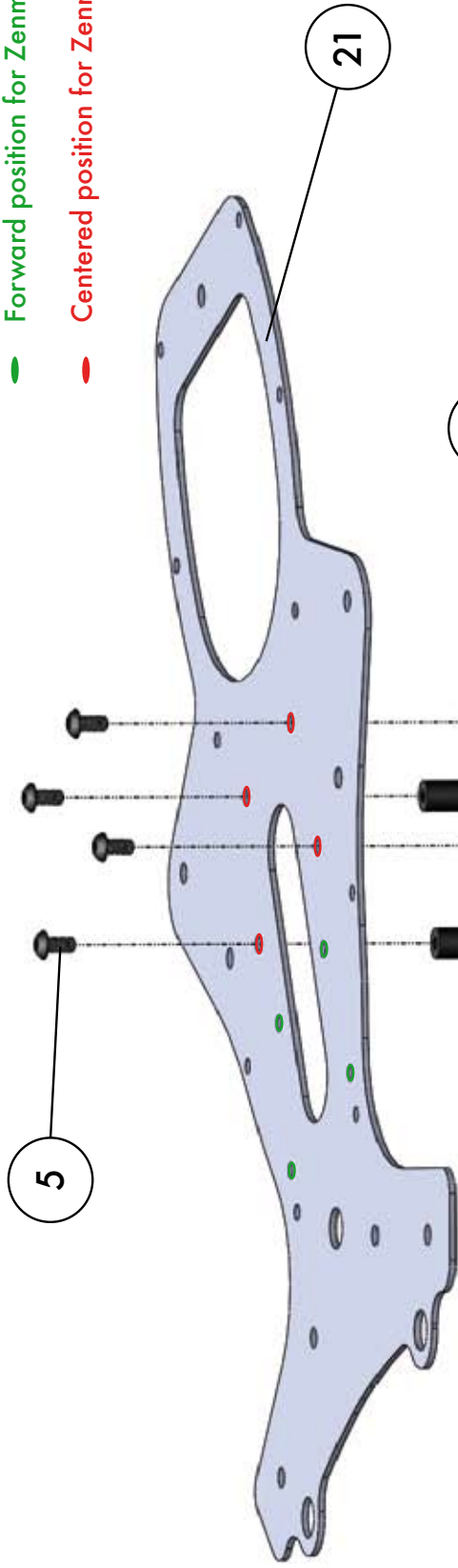
NE SERREZ PAS encore les longs knurl button ni les écrous nylstop M4 : mettez-les contre le châssis et fixez le châssis inférieur aux renforts de châssis à l'aide des vis 3 x 10 mm tête bombée (voir page 22). Essayer de ne serrer pas trop fort les vis dans le plastique.

Ensuite, et dans les 2 options offertes, serrez les longs knurl button et les écrous nylstop M4.

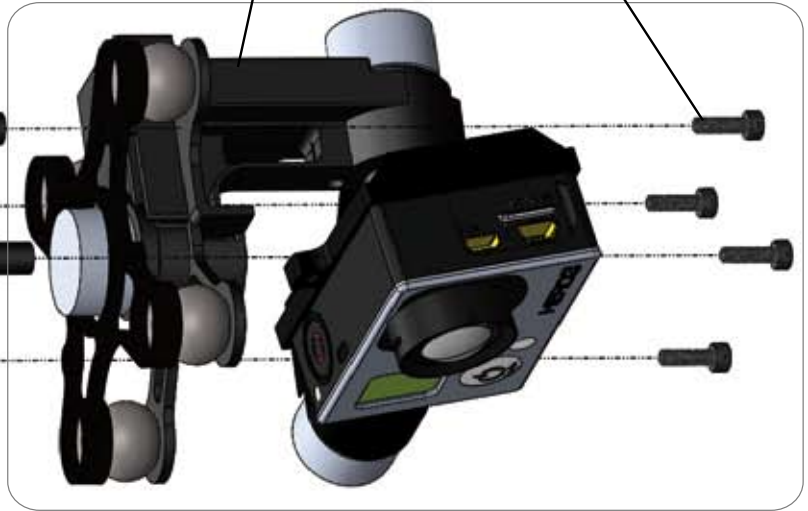
Vous pouvez maintenant coller la LED du NAZA en-dessous du châssis inférieur à l'aide d'adhésif double face, entre les deux évidements pour qu'elle soit toujours visible en vol (voir schéma page 18).

Forward position for Zenmuse

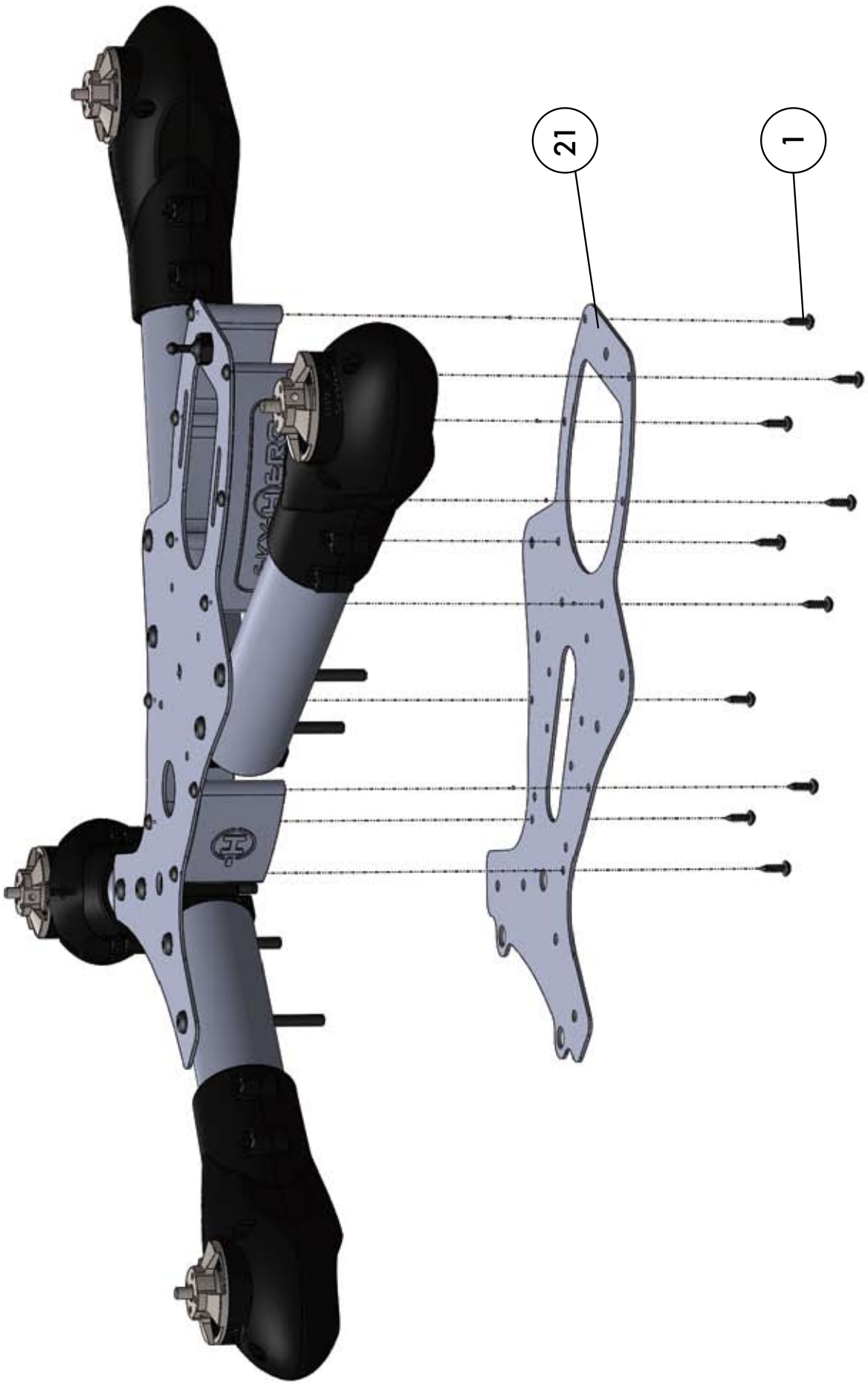
Centered position for Zenmuse

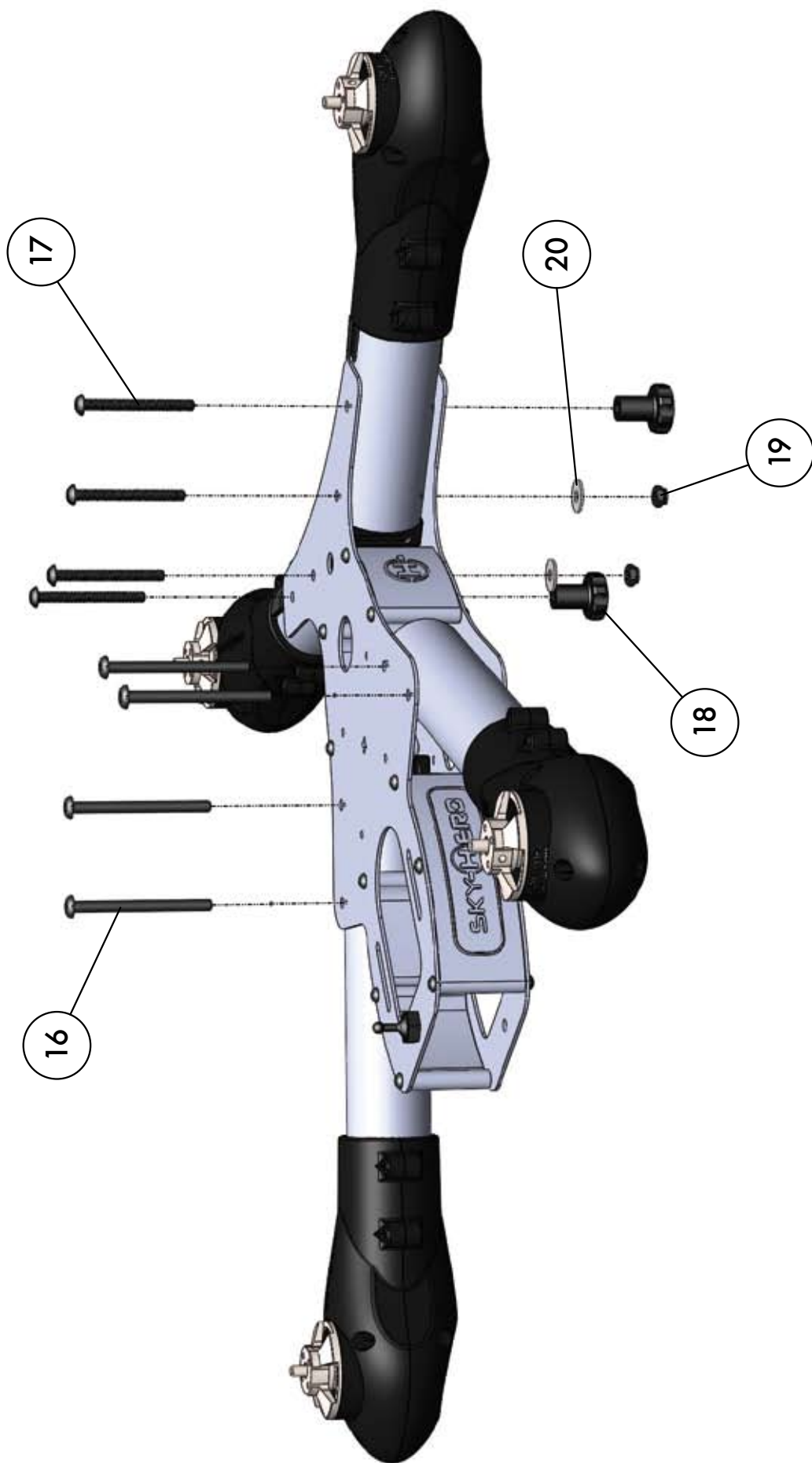


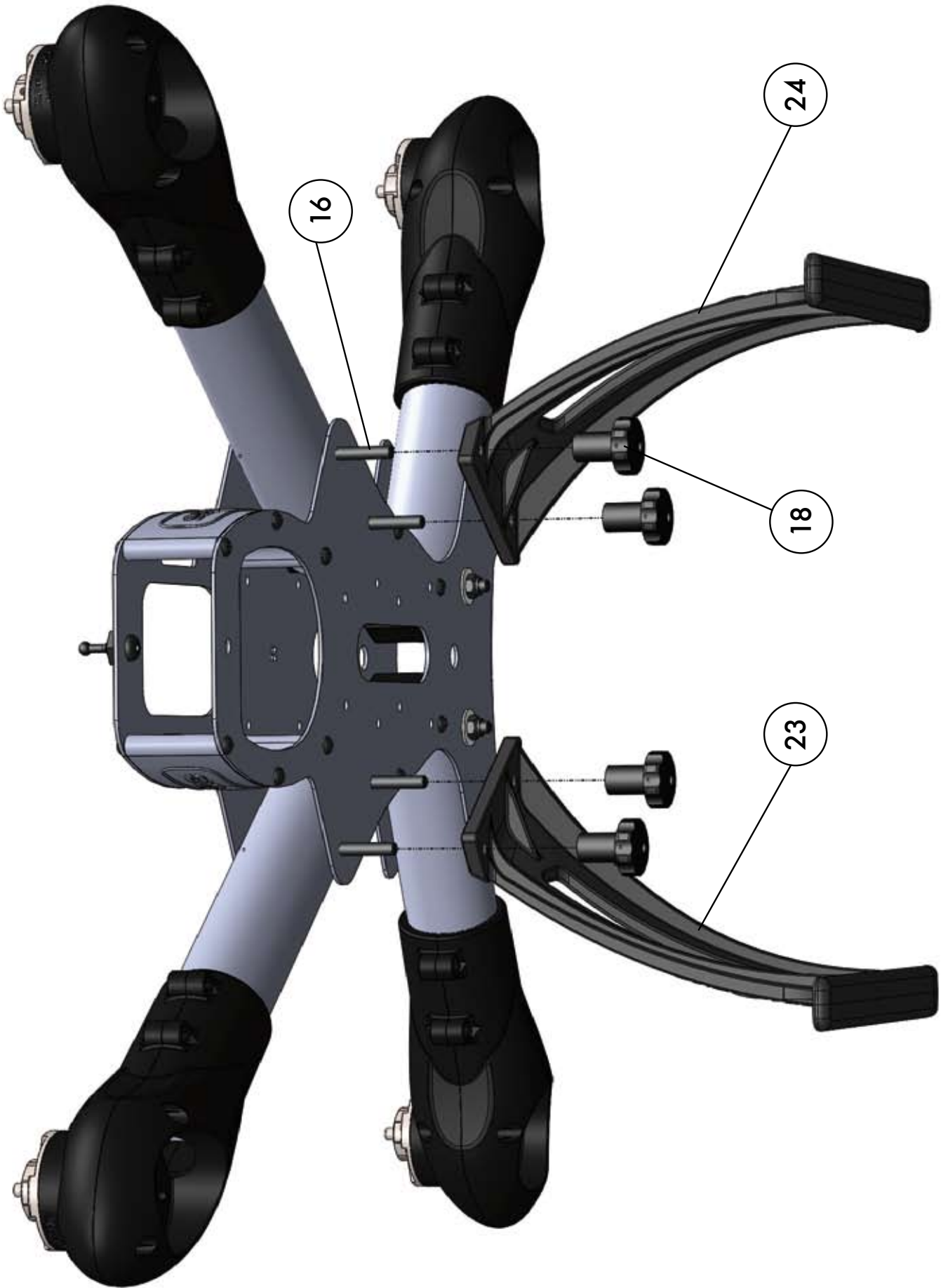
22



ZENMUSE H3-3D
WITH ZENMUSE'S
PROVIDED SCREWS







7. MONTAGE DES HÉLICES ET DE LA CAM PLATE

- Installez les props shafts (livrés avec votre moteur) sur chacun des moteurs (voir page 26).
- Installez les hélices sur chaque moteur en veillant à ce que son orientation corresponde au sens de rotation du moteur (page 16).

Remarque :

C'est le bord d'attaque qui doit fendre l'air (page 25).

Selon le diamètre du prop shaft, vous devrez peut-être utiliser un insert (livré avec vos hélices), à ajouter autour de l'axe de l'hélice.

Remarque 2 :

Nous vous conseillons d'équilibrer vos hélices : utilisez pour cela un équilibreur d'hélice qui sera accompagné d'une notice avec la démarche à suivre.

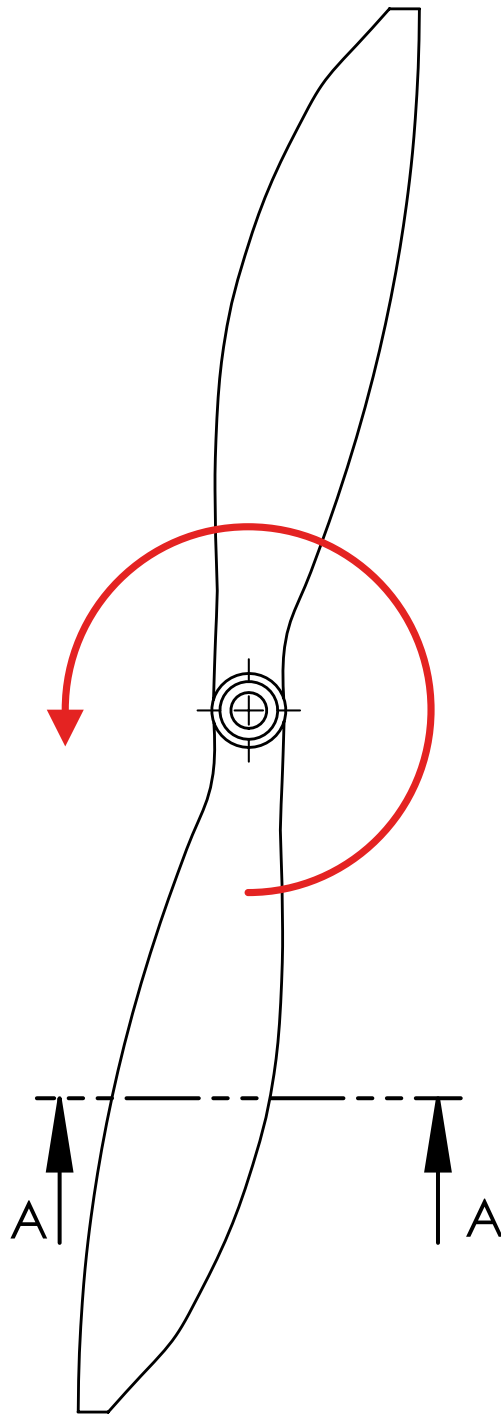
Il y a deux moyens de repérer un bord d'attaque sur une hélice. Le plus simple : quand il y a une inscription moulée sur le plastique de l'hélice, elle se trouve toujours du côté du bord d'attaque. Le moyen qui réclame plus d'attention : il concerne en général les hélices en carbone qui ne sont pas toujours marquées. Mettez d'abord votre hélice dans le bon sens : la face concave doit être en-dessous ; ensuite, le bord d'attaque se repère aisément car il est arrondi (au contraire du bord de fuite qui lui est tranchant) (voir page 25).



ATTENTION :

Quand les 4 hélices sont montées et bien serrées, posez votre **Little Spyder** sur une surface plane et vérifiez que les supports moteur et les hélices soient bien à plat. Si ce n'est pas le cas, desserrez les vis du (des) support(s) moteur concerné(s) et pivotez-le (les) jusqu'à ce qu'il(s) soit (soient) parfaitement plane(s), c'est primordial pour le comportement de vol.

Pour l'installation de la Cam Plate (page 27) : insérez d'abord les 3 dampers (N° 31) dans les trous prévus à cet effet sur le châssis inférieur et placez ensuite la plaque de caméra (N°32) sur les 3 dampers.

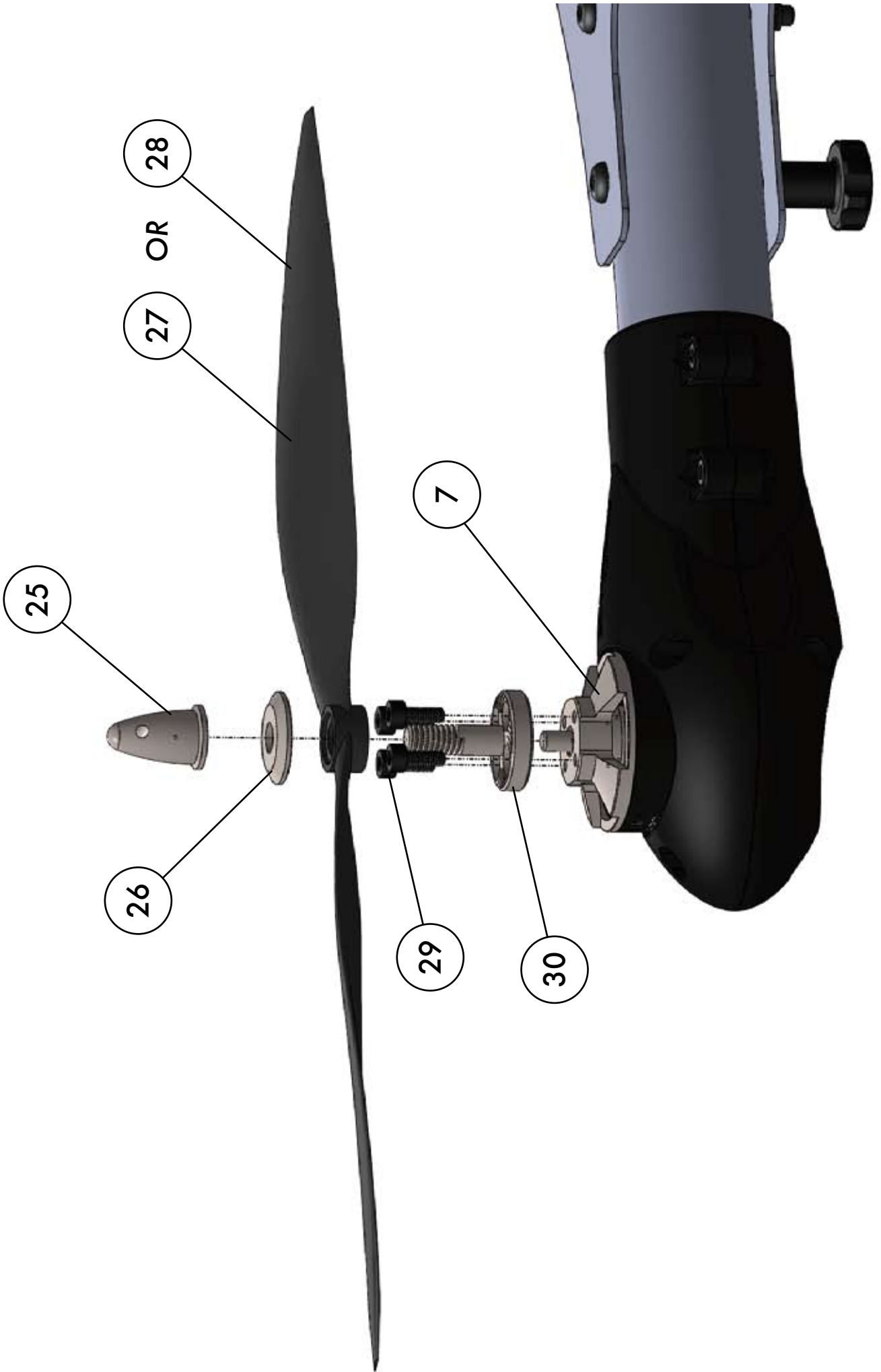


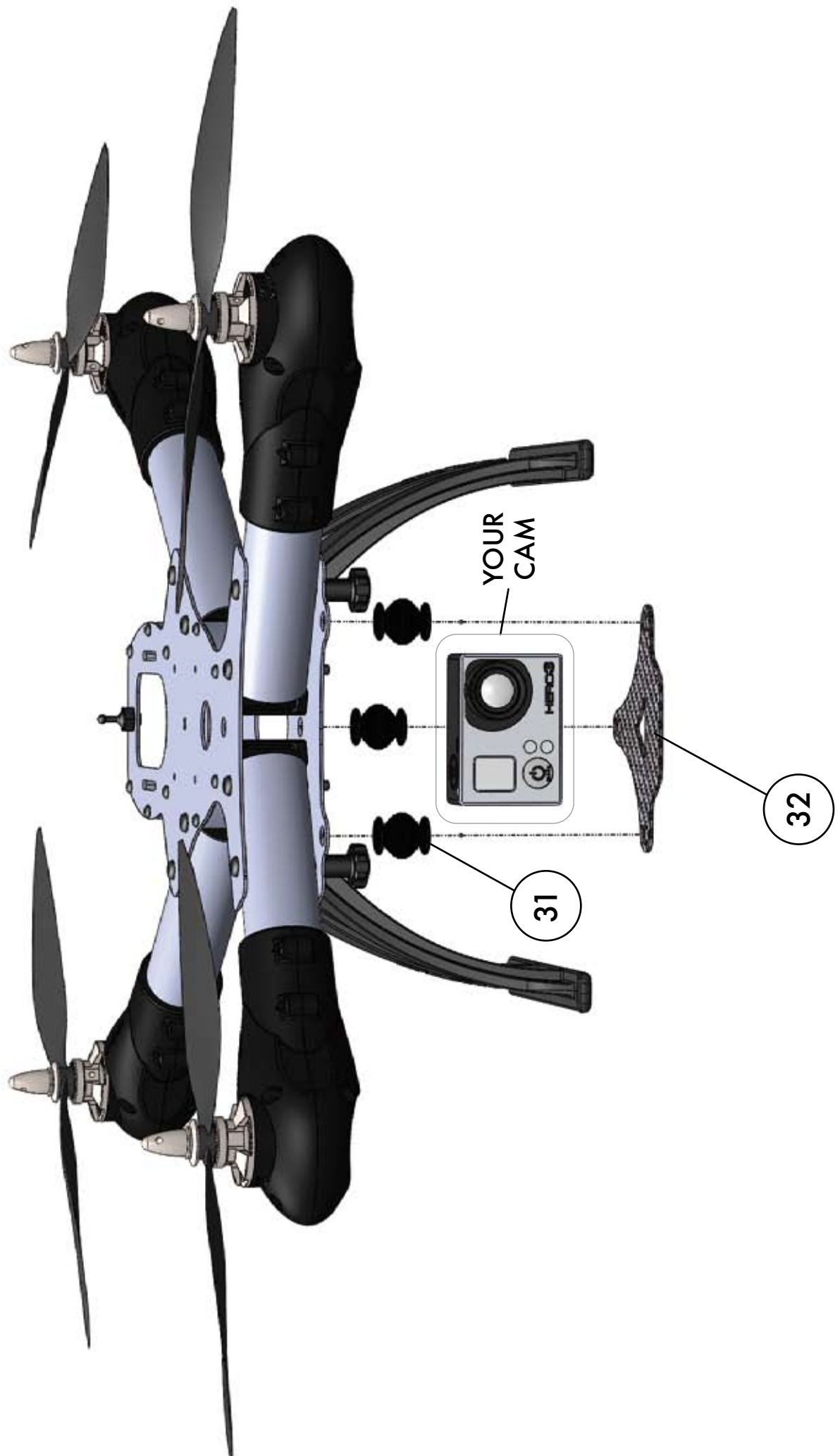
Toujours placer le côté convexe de l'hélice vers le dessus

Bord d'attaque (avant de l'hélice)

Bord de fuite (arrière de l'hélice)

COUPE A-A
ECHELLE 1 : 2





8. INSTALLATION DE LA CANOPY

Collez 2 bandes velcro identiques sur les tubes en carbone avants et les 2 autres bandes velcro sur la face intérieure du canopy (N°33), tangente aux bras avant (voir schéma page 29).

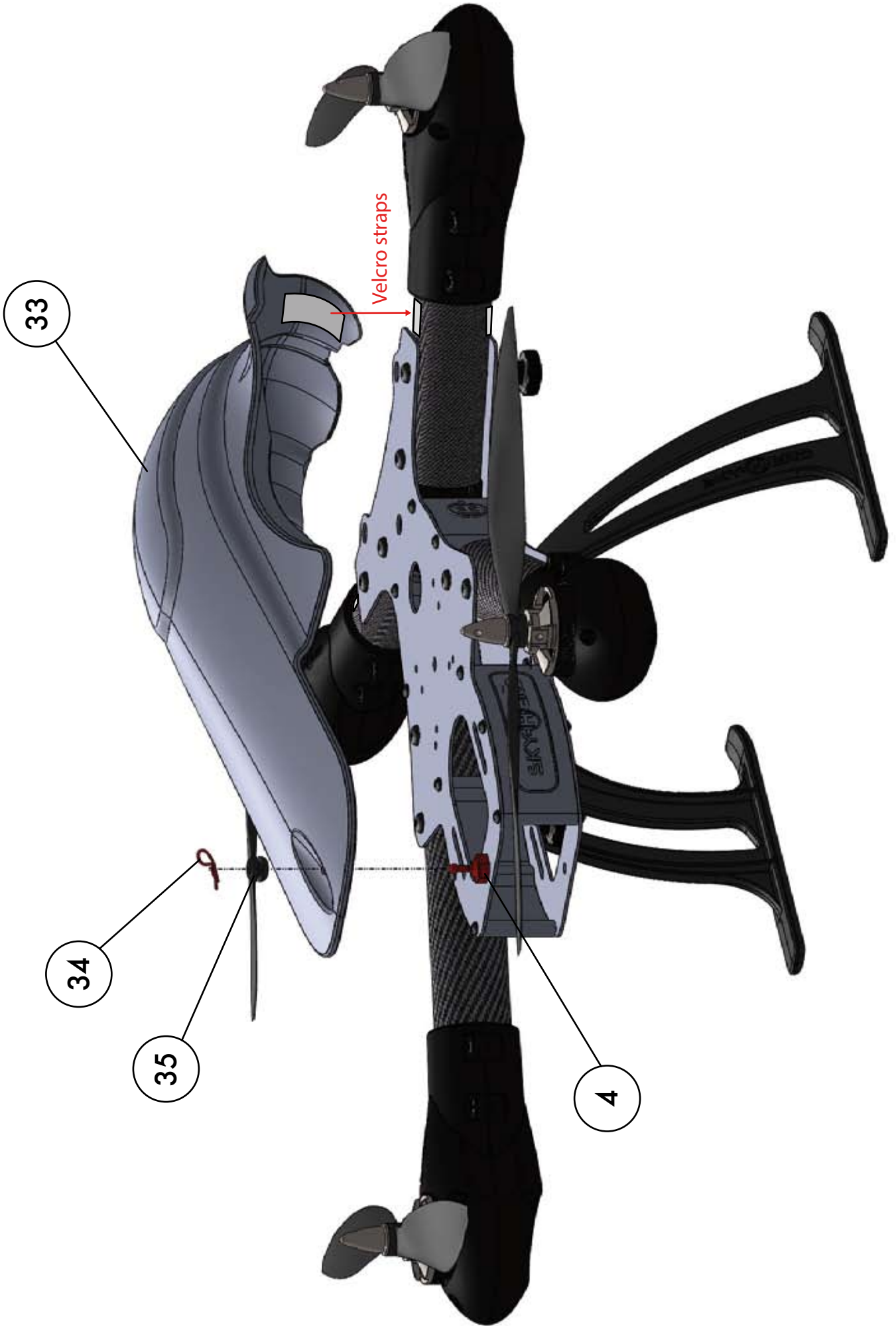
Pour la fixation arrière : mettez la canopy bien en place à l'avant, tendez-la et mettez-la contre le stand off pour repérer l'endroit où elle devra être percée. Le trou doit avoir un diamètre de 8 mm.

Dans le cas où vous auriez monté l'antenne GPS à l'arrière de votre châssis, entaillez la canopy au besoin.

Insérez le grommet dans le trou : votre canopy est maintenant prête à être installée. Centrez bien les velcros à l'avant et n'oubliez pas le clip à l'arrière (N°34).



Apply velcro straps:
One side on tube
One side on canopy



9. VÉRIFICATIONS AVANT LE PREMIER VOL

- Vérifiez encore une fois le bon serrage des hélices (page 24).
- Vérifiez que la batterie soit bien chargée.
- Vérifiez que la batterie soit bien fixée à l'aide de la sangle fournie (N°36, page 32)
- Calibrez le contrôleur de vol (magnétomètre et accéléromètre) en vous référant au mode d'emploi du modèle que vous utilisez.

Testez votre appareil :

- Volez 5 minutes en stationnaire et posez l'appareil.
- Débranchez la batterie et vérifiez la température des moteurs et des tubes : ils doivent être tièdes.
- Rechargez la batterie et vérifiez la capacité (mAh) que le chargeur aura injectée dans celle-ci : elle correspond à la consommation de votre **LITTLE SPYDER** durant ces 5 minutes.

Vous pourrez en déduire la durée de vol idéale :

Par exemple : vous utilisez une batterie de 5000mAh et après le vol stationnaire de 5 minutes, vous rechargez 2000mAh dans la batterie.

Pour traduire ces mAh en temps de vol, divisez la capacité de la batterie (5000mAh) par les mAh rechargés (2000mAh) et multipliez le résultat par le temps de vol effectué (5min).

Soit : $5000/2000 = 2,5 \times 5 \text{ min}$: Temps de vol idéal = environ 12 min 30

Le résultat obtenu est un temps de vol MAXIMUM, nous vous conseillons de n'utiliser qu'environ 80% de la capacité pour des raisons de sécurité.

Dans notre exemple vous volerez aux alentours de 10 min, ainsi vous aurez assez d'autonomie pour revenir et atterrir tout en préservant votre batterie.

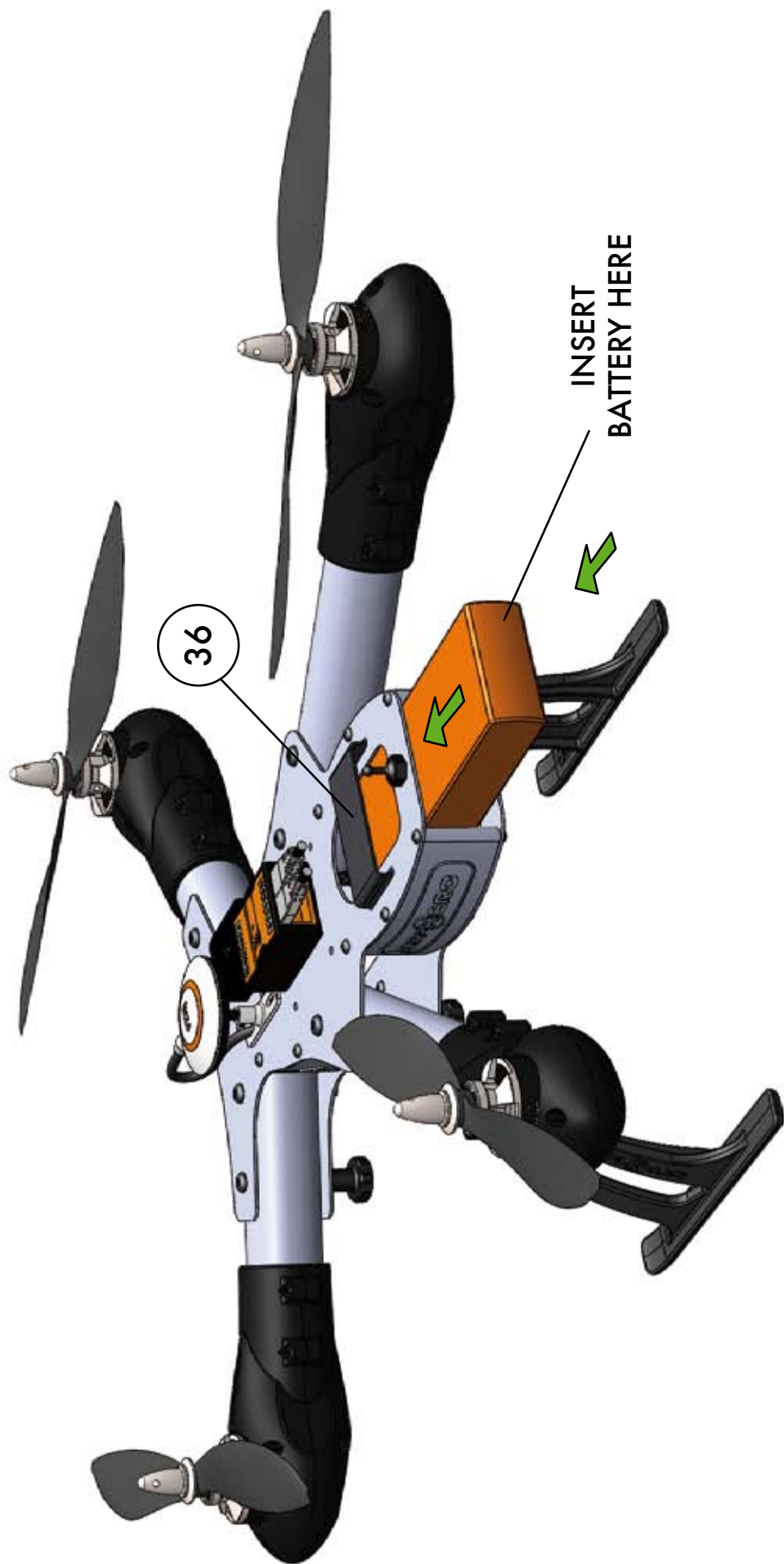
Si votre émetteur possède un compte à rebours ou un timer, il serait judicieux de l'utiliser !

Gains conseillés :

Vol doux : 145 145 130 250 160 160

Vol intermédiaire : 150 150 140 250 185 185

Vol expert (hélices APC MR 10 x 4.5) : 160 160 180 300 190 190



INSERT
BATTERY HERE

36

10. PIÈCES OPTIONNELLES

SKY HERO vous offre la possibilité de modifier votre châssis d'origine afin d'accéder à d'autres fonctions (placer une plus grosse batterie, ajouter d'avantage de composants électroniques, positionner la Zenmuse H3-3D plus en avant, etc.).

Vous pouvez, pour cela, vous procurer les kits d'options suivants :

- **SKH08-008** (plaque de déport N°40 ; châssis inférieur ouvert N°37 ; colonnettes N°39 ; vis N°38).
- **SKH08-007** (Plaque pour Zenmuse à l'avant du châssis N°41).

Pour le montage du châssis option inférieur :

Assemblez les différentes parties montrées à la page 34 et remplacez ensuite le châssis inférieur d'origine par votre nouvel assemblage de la même manière que l'étape illustrée à la page 21.

Pour l'installation de la plaque Zenmuse H3-3D :

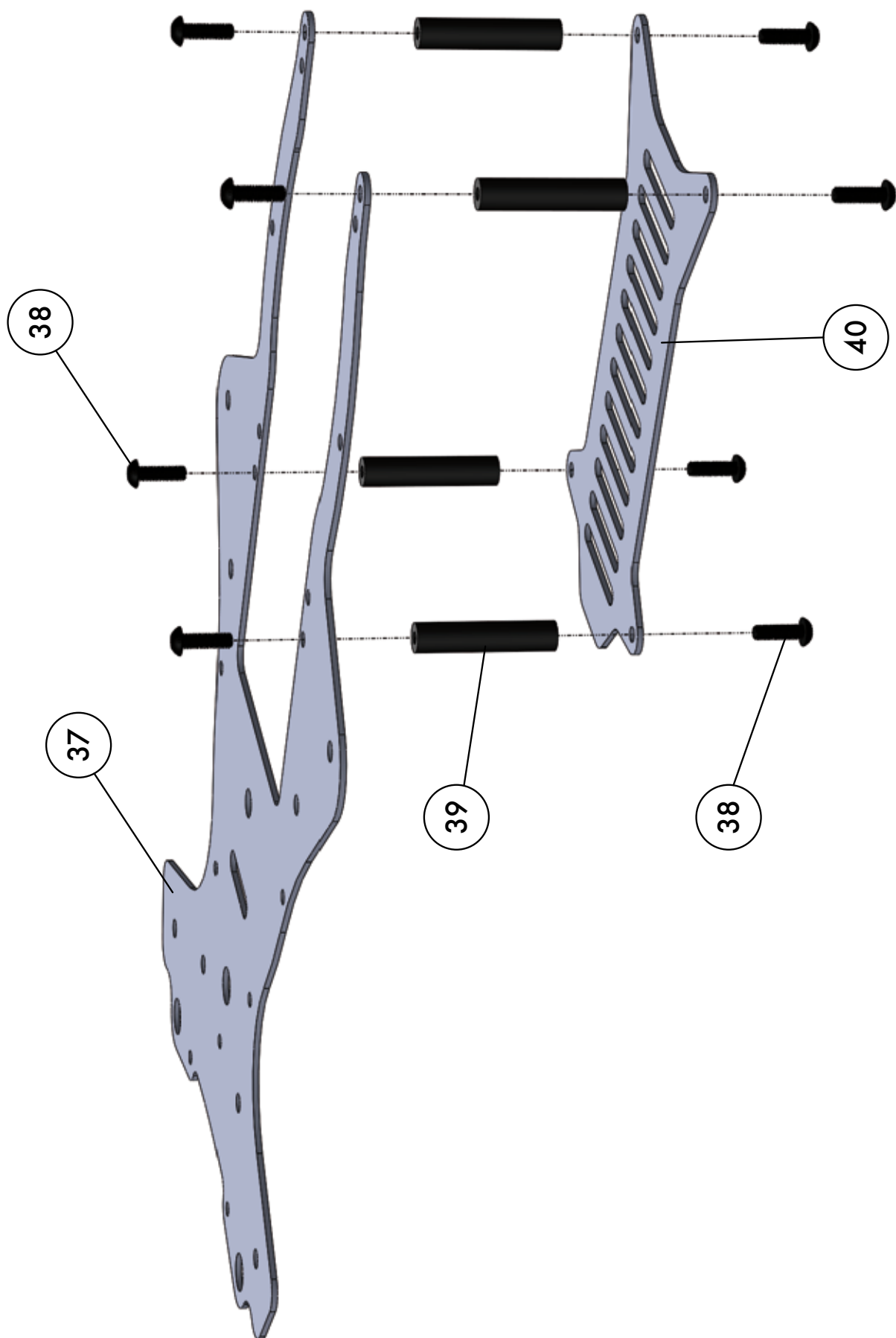
Commencez par monter la Zenmuse sur la plaque carbone (N°41) à l'aide des vis fournies avec la Zenmuse et des écrous M3 (N°15) comme illustré à la page 35.

Fixez ensuite la plaque sur votre châssis inférieur à l'aide des Zenmuse spacers (N°22) et des vis M3X6 mm (N°5). Suivre l'illustration page 36. Notez que les vis du dessous passent dans les dampers de la Zenmuse.

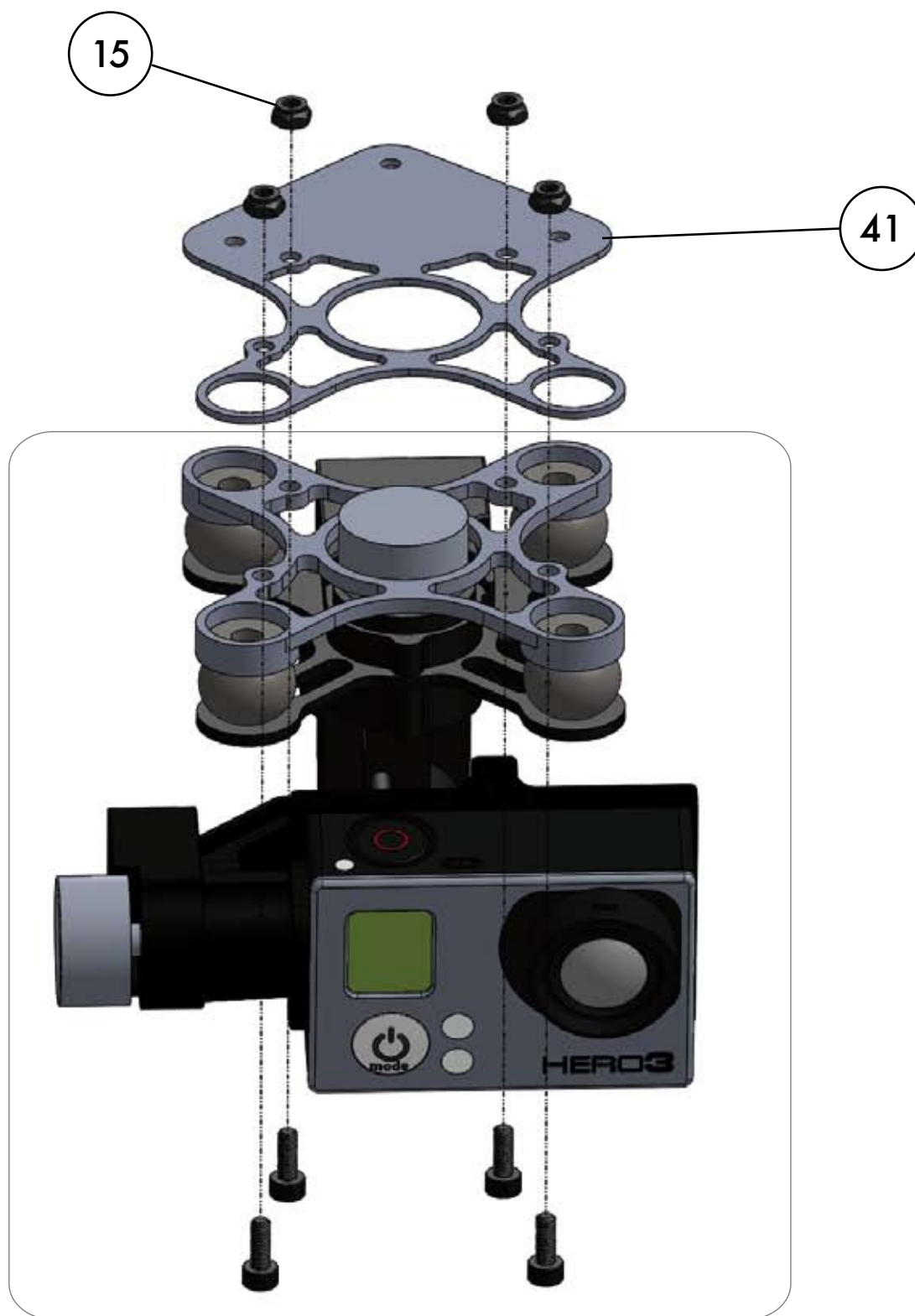
Remarque :

Il vous faudra sûrement démonter provisoirement le châssis inférieur afin d'avoir un meilleur accès au vis et une meilleure liberté de mouvement.

CHASSIS BAS OPTIONNEL ET PLAQUE DE DEPORT

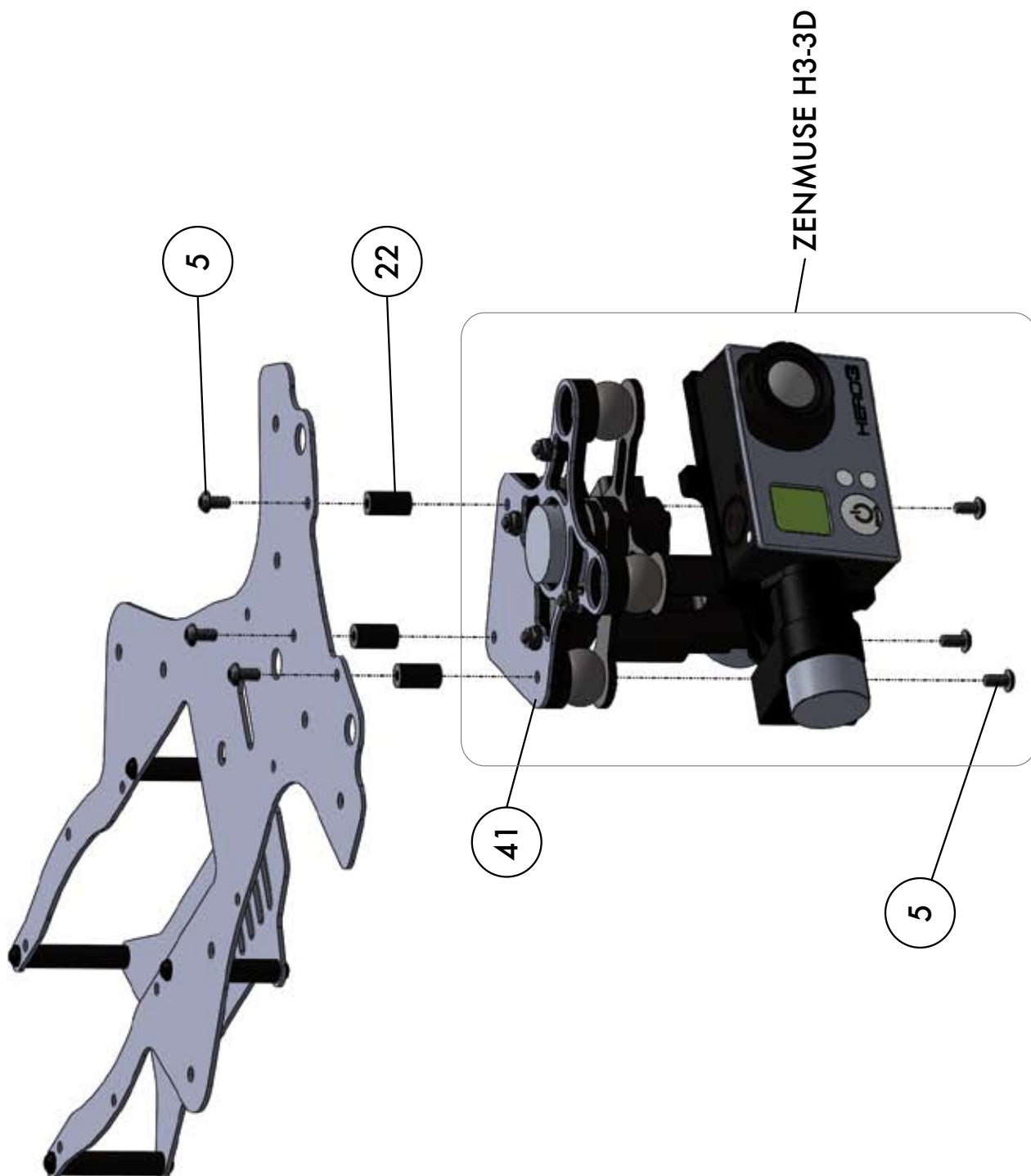


PLAQUE ZENMUSE ETAPE 1



ZENMUSE H3-3D
ET LES VIS FOUR-
NIES AVEC

PLAQUE ZENMUSE ETAPE 2



II. MAINTENANCE

- Lubrifiez les roulements moteur tous les 10 vols avec une huile spécifique pour les roulements, remplacez-les tous les 100 vols ou en cas de chute.
- Vérifiez l'état de vos hélices.
- Vérifiez le serrage des hélices.
- Vérifiez le serrage des vis moteur.
- Vérifiez le serrage des bras sur le châssis.
- Vérifiez que les supports moteur n'aient pas pivoté sur les bras.

LISTING ET REFERENCES DES PIECES

N°	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	BUTTON HEAD PLASTIC SCREW M3 X 10MM	SKH07-110
2	MAIN FRAME LITTLE SPYDER UP	SKH03-005-U
3	HALF FRAME SPACER	SKH01-102
4	STANDOFF LITTLE	SKH07-110
5	BUTTON HEAD SCREW M3 X 6MM	SKH07-110
6	FRAME SPACER BLACK	SKH01-002-BK
7	MOTOR (SKY HERO X2806 950KV*)	SKH04-007 (*)
8	MOTOR FRAME BLACK	SKH01-005-BK
9	WASHER M3	SKH07-110
10	ESC (40 AMP 6S SimonK Opto*)	SKH04-003 (*)
11	TUBE FRONT LITTLE SPYDER	SKH03-064
12	TUBE REAR LITTLE SPYDER	SKH03-064
13	INSERT ARM 30MM	SKH01-004
14	SOCKET HEAD SCREW M3 X 10MM	SKH07-110
15	HEX NUT NYLSTOP M3	SKH07-110
16	BUTTON HEAD SCREW M4 X 50MM	SKH07-110
17	BUTTON HEAD SCREW M4 X 40MM	SKH07-110
18	KNURL BUTTON LONG M4	SKH07-110
19	HEX NUT NYLSTOP M4	SKH07-110
20	WASHER M4	SKH07-110
21	MAIN FRAME LITTLE SPYDER DOWN	SKH03-005-D
22	ZENMUSE SPACER	SKH07-110
23	LANDING SUPPORT LEFT	SKH01-101
24	LANDING SUPPORT RIGHT	SKH01-101
25	PROP NUT	SKH04-002
26	PROP SHAFT WASHER	SKH04-002
27	10" CLOCKWISE PROPELLER	SKH04-006-L
28	10" COUNTERCLOCKWISE PROPELLER	SKH04-006-L
29	SOCKET HEAD SCREW M3 X 8MM	SKH04-002
30	PROP SHAFT AXIS	SKH04-002
31	DAMPER	SKH07-110
32	CAM PLATE LITTLE SPYDER	SKH03-006
33	CANOPY LITTLE SPYDER	SKH05-044
34	CLIPS	SKH07-110
35	GROMET	SKH07-110
36	BATTERY STRAP	SKH08-003
37	MAIN LOWER FRAME OPTIONNAL LITTLE SPYDER	SKH08-008
38	BUTTON HEAD SCREW M3 X 10MM	SKH08-008
39	SPACER FOR OPTIONNAL DEVICE PLATE LITTLE SPYDER	SKH08-008
40	DEPORTED DEVICE MOUNTING PLATE LITTLE SPYDER	SKH08-008
41	ZENMUSE PLATE LITTLE SPYDER	SKH08-007

(*) INCLUDED IN FCR VERSION

GARANTIE LIMITÉE

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Sky-Hero garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Sky-Hero agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Sky-Hero se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Sky-Hero n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion de Sky-Hero de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Sky-Hero se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort de Sky-Hero. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Sky-Hero. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Sky-Hero ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Sky-Hero ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Sky-Hero n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Sky-Hero n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Sky-Hero ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Sky-Hero. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Sky-Hero d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Sky-Hero. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Sky-Hero ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Sky-Hero.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES

SKY-HERO

42, rue des Vétérinaires,
1070 Anderlecht. Belgique.

SAV@sky-hero.com
+32(0)23301845