

1	TS146/1	10	TS146/6
2	TS146/1	11	TS146/9
3	TS146/2	12	TS146/1
4	TS146/2	13	TS146/11
5	TS146/3	14	TS146/1
6	TS146/1	15	TS146/5
7	TS146/7	16	TS146/4
8	TS146/8	17	TS146/13
9	TS146/5		

**DECLARATION DE CONFORMITÉ CE
DECLARATION OF CONFORMITY EC**

Je déclare par la présente que le produit :
I hereby declare that the product :

Type (désignation du produit, type ou modèle, numéro de lot ou de série) :
RC QUADROPTER SPYRIT 2,4 Ghz
Type (name of product, type or model, batch or serial number) :
RC QUADROPTER SPYRIT 2,4 Ghz

Affectation : Modèle réduit radiocommandé
Intended purpose : Remote Control Model

Correspond aux exigences fondamentales de l'article 3 et autres prescriptions correspondantes de la Directive 1999/5/CE dans la mesure où il est utilisé conformément à la destination. Complies with essential requirements of article 3 and the other relevant provisions of the Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Exigences en matière de protection par rapport à la compatibilité électromagnétique et spectre radio.
Protection requirements concerning electromagnetic compatibility and radio frequency spectrum.

Correspond aux exigences fondamentales de la Directive 2006/95/CE relative au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension. Complies with essential requirements of the Directive 2006/95/EC relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

Normes appliquées :
Standards applied :

- EN 300 440-2 V1.4.1:2010
- ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011
- EN 301 489-03 V1.4.1:2002
- EN55014-1:2006+A1+A2:2012
- EN 62479:2010



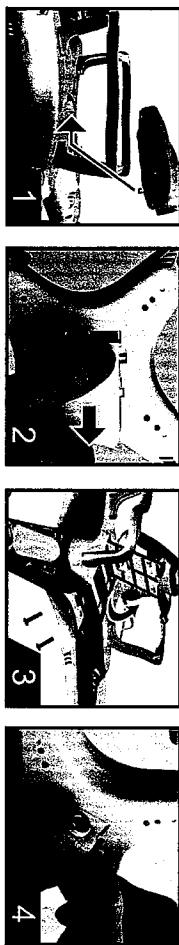
Adresse du fabricant :
Manufacturer address :
T2M SAS
Zone Industrielle - BP 30006
F-57381 FAULQUEMONT Cedex
Info@t2m.tm.fr

Personne responsable :
Responsible person :
André THIRION - Directeur Général / General Manager

Faulquemont, Mai 2014 / May 2014

Lieu et date de délivrance
Place and date issue
Nom et signature
Name and signature

**INSTALLATION ET UTILISATION DE LA CAMERA
EINBAU UND BENUTZUNG DER KAMERA**



1. Clipser la caméra sur le couvercle de batterie (photo 1).
2. Retirer le couvercle du logement de batterie (photo 2).
3. Sécuriser la caméra à l'aide des vis (photo 3).
4. Remettre en place le couvercle de logement de batterie puis connecter la prise d'alimentation de la caméra en respectant les polarités (photo 4).

1. Clipsen Sie die Kamera auf den Akku-Gehäusedeckel (Foto 1)
2. Entfernen Sie den Akku-Gehäusedeckel (Bild 2)
3. Befestigen Sie die Kamera anhand der Schrauben (Bild 3)
4. Fügen Sie den Akku-Gehäusedeckel wieder ein und schließen Sie den Kamera Stecker an indem Sie auf die richtige Polung achten (Bild 4)

MODE VIDEO - MODE PRISE DE VUE

1. FONCTIONNEMENT

- S'assurer que la prise d'alimentation de la caméra soit correctement connectée au modèle.
- Placer l'interrupteur de votre modèle sur la position "ON". Lorsque la caméra fonctionne normalement, la Led rouge clignotante passe en vert fixe. Si la Led rouge s'allume et s'éteint au bout de 2 secondes, cela indique que la carte micro SD n'est pas insérée dans la caméra. Insérer la carte micro SD et la Led verte s'allumera en fixe.

2. MODE VIDEO - PRISE DE VUE

- Mettre l'interrupteur de la radio sur "ON". Déplacer le manche de gaz en position maxi puis mini afin d'appairer la radio avec le modèle.
- Mode prise de vue : S'assurer que la caméra fonctionne correctement. Effectuer une impulsion sur le bouton C (en haut à droite), la radio va émettre un bip et la prise d'une photo sera confirmée lorsque la Led verte de la caméra clignotera une fois en rouge.
- Mode vidéo : S'assurer que la caméra fonctionne correctement. Appuyer longuement sur le bouton C, le mode vidéo sera déclenché lorsque la radio émettra un bip et que la Led verte passera en rouge clignotant. Une nouvelle impulsion sur le bouton C, stoppera le mode vidéo et la lumière clignotante rouge passera en vert continu.

VIDEO- UND FOTO MODUS

1. FUNKTIONSWEISE

- Gehen Sie sicher, daß der Versorgungsstecker der Kamera korrekt an das Modell angeschlossen wurde.
- Stellen Sie den Ein-/Aus-Schalter Ihres Modells auf "ON" sobald die Kamera normal funktioniert geht die rot blinkende LED Lampe auf ein konstantes Grün über. Wenn die rote LED Lampe leuchtet und nach 2 Sekunden wieder ausgeht zeigt dies an, daß die Mikro SD Karte nicht in die Kamera eingefügt wurde. Sobald Sie die Karte einfügen, leuchtet die LED konstant in grün.

2. VIDEO UND FOTO MODUS

- Stellen Sie den Ein-/Aus-Schalter des Senders auf "ON". Bringen Sie den Gasknüppel in maximale Position und anschließend in minimale Position, damit der Sender mit dem Modell verbunden wird.
- Foto Modus: Gehen Sie sicher, daß die Kamera richtig funktioniert. Drücken Sie die C-Taste oben rechts. Der Sender wird einen Bip-Ton senden und das Foto wird dadurch bestätigt, daß die grüne LED Lampe der Kamera einmal rot blinkt.
- Video Modus: Gehen Sie sicher, daß die Kamera richtig funktioniert. Drücken Sie länger Zeit die C-Taste so daß die Video Funktion ausgelöst wird. Dies erfolgt, sobald der Sender einen Bip-Ton sendet und auf die grüne LED rot blinkt. Ein weiterer Druck auf die C-Taste beendet den Video-Modus und die rot blinkende LED leuchtet nun konstant grün.

Pour visionner les photos et vidéos, retirer la micro carte SD de la caméra et insérer la dans le support de carte four-nit puis l'insérer dans un port USB de votre ordinateur.

Zum Anschauen der Fotos und Videos ziehen Sie die SD Karte aus der Kamera. Fügen Sie die Karte anschließend in den USB Port Ihres PCs ein.



**Procédure de "Bind" (Appairage)
"Bind" Prozedur**

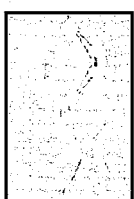
A EFFECTUER LORS DE CHAQUE MISE EN ROUTE

1. Placer votre quadrocopète sur un support plan.
 2. Insérer la batterie dans le logement et la brancher en respectant les polarités.
 3. Placer l'interrupteur sur "ON" puis allumer la radio. La LED de la radio clignote et un "bip" retentit deux fois.
 4. Déplacer le manche de gaz en position maxi, un "bip" retentit. Déplacer le manche de gaz en position mini, un nouveau "bip" retentit et la LED de la radio s'allume en continu indiquant que le "Bind" a été réalisé avec succès.
- Un mouvement sur le manche de gaz fera décoller l'appareil.

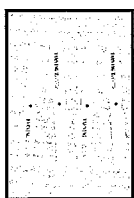
DIE BIND PROZEDUR MUSS BEI JEDEM NEUSTART DES MODELLS DURCHFÜHRT WERDEN

1. Stellen Sie Ihren Quadcopter auf einen flachen Untersatz.
 2. Fügen Sie den Akku in das Gehäuse ein. Schließen Sie den Akku an und achten Sie dabei auf die richtige Polung.
 3. Stellen Sie den Schalter auf "ON" und schalten Sie Ihren Sender ein. Die Sender - LED blinkt und ein Bip Ton ertönt zweimal.
 4. Bewegen Sie den Gasknüppel in maximale Position, ein Bip Ton ertönt. Bewegen Sie den Knüppel in minimale Position, ein weiterer Bip Ton ertönt und die Sender - LED leuchtet konstant. Dies zeigt an, daß die Bind Prozedur erfolgreich durchgeführt wurde.
- Bewegen Sie nun den Gasknüppel, um Ihren Quattrocopter zum Abheben zu bringen.

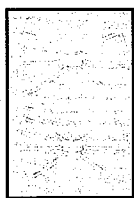
**LISTE DES PIECES DETACHEES
ERSATZTEILE**



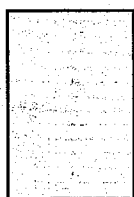
T5146/1
Carrosserie SPYRIT
Karosserie SPYRIT



T5146/2
Kit helices
Satz Rotorblätter



T5146/3
Protection d'hélices
Rotorblatt-Schutzvorrichtungen



T5146/4
Train d'atterrissage
Fahrwerk



T5146/5
Support moteur
Motorhalterung



T5146/6
Capot de Led
LED Deckel



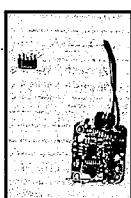
T5146/7
Moteur A
A-Motor



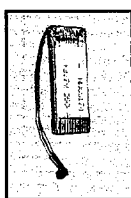
T5146/8
Moteur B
B-Motor



T5146/9
Leds
LED



T5146/10
Module électronique PCB
PCB elektronisches Modul



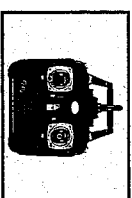
T5146/11
Batterie de SPYRIT
AKKU SPYRIT



T5146/12
Chargeur USB SPYRIT
USB Ladegerät SPYRIT



T5146/13
Camera
Kamera



T5146/14
Émetteur
Sender

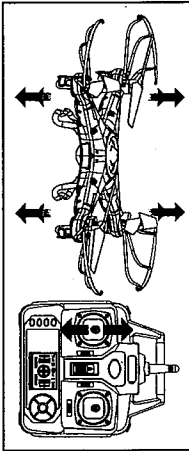
PASSAGE DE MODUS 2 EN MODUS 4 :
 Déplacer le bouton A vers la droite puis mettre en route l'émetteur. Effectuer cette manipulation jusqu'à obtenir le mode souhaité.

ÜBERGANG VON MODUS 2 IN DEN MODUS 4:
 Bewegen Sie den A Schalter nach rechts und schalten Sie den Sender ein. Führen Sie diesen Vorgang solange durch, bis Sie in den gewünschten Modus gelangen.

**PILOTAGE DE VOTRE QUADROPTERE
 DIE STEUERUNG IHRES QUATROPTERS**

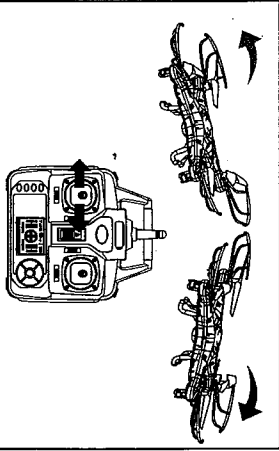
MODE 2 - MODUS 2

**MONTER / DESCENDRE
 AUF / AB**



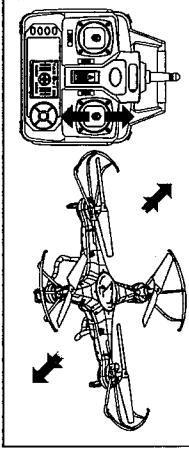
Déplacer le manche de gaz vers le haut pour monter et le redescendre progressivement pour descendre. Agiter le manche de gaz jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**PIVOTEMENT GAUCHE / DROITE
 SCHWENKEN NACH LINKS UND RECHTS**



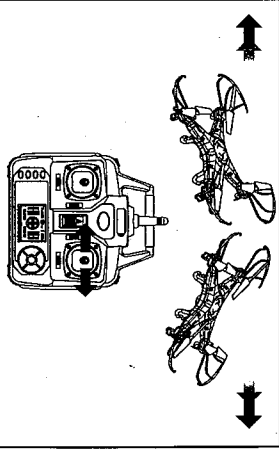
Déplacer le manche de pivotement vers la gauche ou vers la droite. Agiter le manche de pivotement jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**TRANSLATION AVANT / ARRIERE
 NICK**



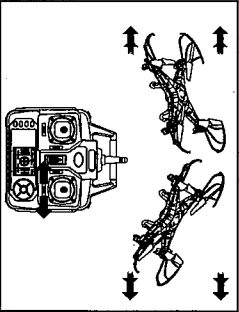
Déplacer le manche de translation vers l'avant ou vers l'arrière. Agiter le manche de translation jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**TRANSLATION GAUCHE / DROITE
 ROL**



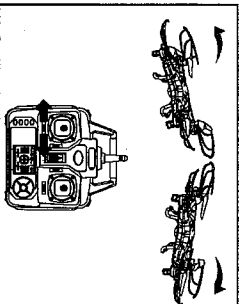
Déplacer le manche de translation vers la gauche ou vers la droite. Agiter le manche de translation jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**Trim translation gauche / droite
 Trimmung für Roll**



Agiter le trim de translation G/D jusqu'à ce que le modèle soit stable. Agiter le trim de translation jusqu'à ce que le modèle soit stable.

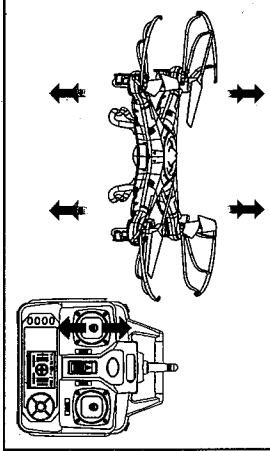
**Trim de pivotement gauche / droite
 Trimmung für das Schwenken nach links oder rechts**



Agiter le trim de pivotement G/D jusqu'à ce que le modèle soit stable. Agiter le trim de pivotement jusqu'à ce que le modèle soit stable.

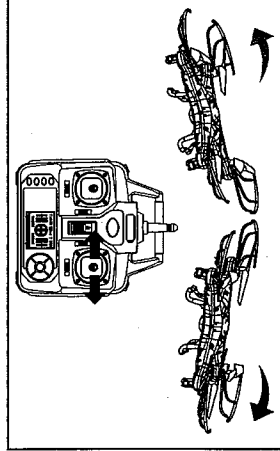
MODE 4 - MODUS 4

**MONTER / DESCENDRE
 AUF / AB**



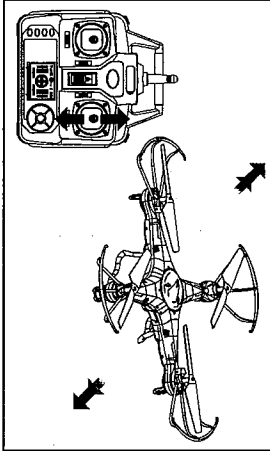
Déplacer le manche de gaz vers le haut pour monter et le redescendre progressivement pour descendre. Agiter le manche de gaz jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**PIVOTEMENT GAUCHE / DROITE
 SCHWENKEN NACH LINKS UND RECHTS**



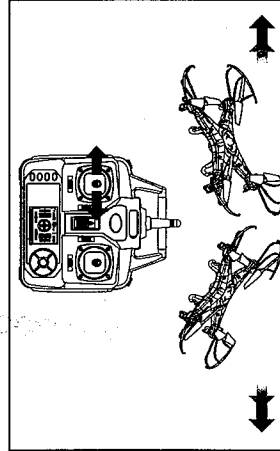
Déplacer le manche de pivotement vers la gauche ou vers la droite. Agiter le manche de pivotement jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**TRANSLATION AVANT / ARRIERE
 NICK**



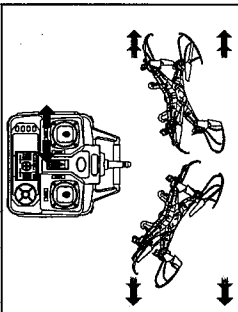
Déplacer le manche de translation vers l'avant ou vers l'arrière. Agiter le manche de translation jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**TRANSLATION GAUCHE / DROITE
 ROL**



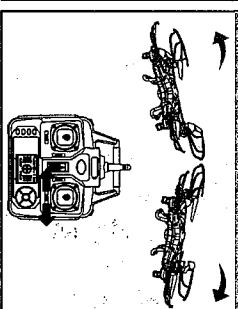
Déplacer le manche de translation vers la gauche ou vers la droite. Agiter le manche de translation jusqu'à ce que le quadcopter se stabilise.

**Trim translation gauche / droite
 Trimmung für Roll**



Agiter le trim de translation G/D jusqu'à ce que le modèle soit stable. Agiter le trim de translation jusqu'à ce que le modèle soit stable.

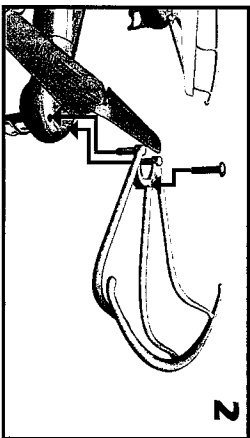
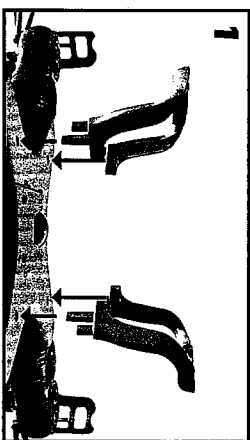
**Trim de pivotement gauche / droite
 Trimmung für das Schwenken nach links oder rechts**



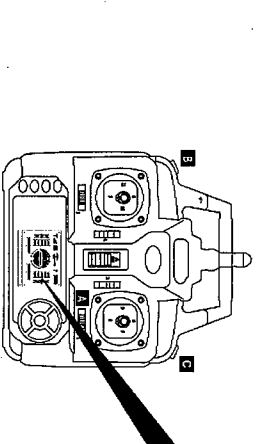
Agiter le trim de pivotement G/D jusqu'à ce que le modèle soit stable. Agiter le trim de pivotement jusqu'à ce que le modèle soit stable.

INSTALLATION DES PROTECTIONS D'HELICES ET DU TRAIN D'ATERRISSAGE (recommandé pour utilisation de la caméra)
EINBAU DER ROTORBLATT-SCHUTZVORRICHTUNGEN UND DES LANDEGESTELLS (Empfohlen zur Benutzung einer Kamera.)

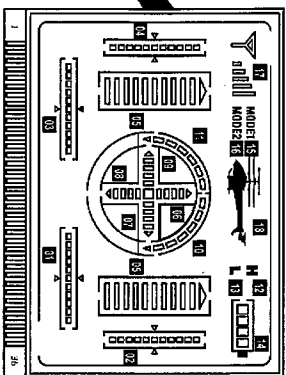
1. Installer les deux parties du train d'atterrissage sur la face inférieure du modèle comme indiqué sur le schéma 1.
2. Mettre en place les capots de protection d'hélices et sécuriser à l'aide des vis (schéma 2).



Emetteur MODE 2
Sender Modus 2

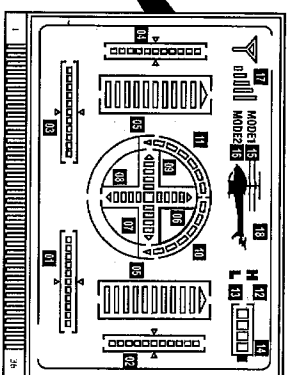
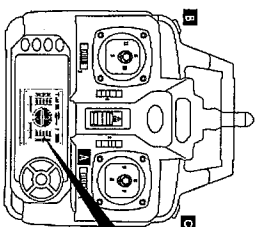


- 01 : Indique la position du trim de translation G / D
- 02 : Indique la position du trim de translation AV / AR
- 03 : Indique la position du trim de pivotement G / D
- 04 : Indique la position du trim de gaz
- 05 : Indique le niveau de gaz en cours d'utilisation
- 06 : Indique le niveau de translation vers l'avant
- 07 : Indique le niveau de translation vers la droite
- 08 : Indique le niveau de translation vers l'arrière
- 09 : Indique le niveau de pivotement vers la gauche
- 10 : Indique le niveau de pivotement vers la droite
- 11 : Indique le mode "H" ou "Expert" (commandes rapides)
- 12 : Indique le mode "L" ou "Débutant" (commandes lentes)
- 13 : Indique le mode "L" ou "Débutant" (commandes lentes) en appuyant sur le bouton B
- 14 : Indique le niveau des piles de l'émetteur
- 15-16 : Indique le mode de l'émetteur (Mode 2 ou Mode 4)
- 17 : Indique le niveau de réception du signal
- 18 : Indique que la radio est en marche et que les fonctions sont actives
- C : Bouton permettant d'effectuer des flips



- 01 : zeigt die Position der Trimmung für Roll links/rechts an
- 02 : zeigt die Position der Trimmung für Nick vorwärts/rückwärts an
- 03 : zeigt die Position der Trimmung für die Drehung über Achse links/rechts an
- 04 : zeigt die Position der Gasstrimmung an
- 05 : zeigt das Gasniveau während des Fluges an
- 06 : zeigt Niveau an: Nick vorwärts
- 07 : zeigt Niveau an: Roll rechts
- 08 : zeigt Niveau an: Nick rückwärts
- 09 : zeigt Niveau an: Roll links
- 10 : zeigt Niveau an: Drehung über Achse rechts
- 11 : zeigt Niveau an: Drehung über Achse links
- 12 : zeigt den Modus „H“ oder „Expert“ (schnelle Steuerung) an, indem man die B Taste drückt.
- 13 : zeigt den Modus „L“ oder „Einstufiger“ (langsame Steuerung) an, indem man die B Taste drückt.
- 14 : zeigt den Ladezustand der Sender Akkus an.
- 15-16 : zeigt den Sendermodus an (Modus 2 oder Modus 4)
- 17 : zeigt die Empfangsstärke des Signals an.
- 18 : zeigt an, daß der Sender funktioniert und daß die Funktionen aktiv sind.
- C : Taste für die Flipfunktion.

Emetteur MODE 4
Sender Modus 4

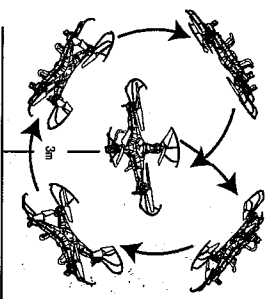


- 01 : Indique la position du trim de pivotement G / D
- 02 : Indique la position du trim de translation AV / AR
- 03 : Indique la position du trim de translation G / D
- 04 : Indique la position du trim de gaz
- 05 : Indique le niveau de gaz en cours d'utilisation
- 06 : Indique le niveau de translation vers l'avant
- 07 : Indique le niveau de translation vers la droite
- 08 : Indique le niveau de translation vers l'arrière
- 09 : Indique le niveau de translation vers la gauche
- 10 : Indique le niveau de pivotement vers la droite
- 11 : Indique le niveau de pivotement vers la gauche
- 12 : Indique le mode "H" ou "Expert" (commandes rapides) en appuyant sur le bouton B
- 13 : Indique le mode "L" ou "Débutant" (commandes lentes) en appuyant sur le bouton B
- 14 : Indique le niveau des piles de l'émetteur
- 15-16 : Indique le mode de l'émetteur (Mode 2 ou Mode 4)
- 17 : Indique le niveau de réception du signal
- 18 : Indique que la radio est en marche et que les fonctions sont actives
- C : Bouton permettant d'effectuer des flips

FIGURES 3D LOOPING AV/AR OU FLIP G/D
FLUGFIGUREN: 3D LOOPING VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS UND FLIP LINKS/RECHTS

- Après s'être familiarisé avec le vol normal, il sera possible d'effectuer de simples acrobaties. Pour cela, il faut procéder comme suit :
- déconnecter et retirer la caméra
 - faire décrocher le quadricoptère jusqu'à atteindre une hauteur de 4-5 m environ.
 - appuyer et maintenir le bouton C
 - actionner le manche de translation AV/AR ou G/D pour réaliser la figure (360°) une fois la figure réalisée, relâcher le bouton C

- Nachdem Sie sich mit dem normalen Flug Ihres SPYRIT vertraut gemacht haben, können Sie nun Kunstflugfiguren wie den 3D Looping oder den Flip erlernen.
- Um dies zu tun, müssen Sie wie folgt vorgehen:
 - Nehmen Sie die Kamera ab nachdem Sie diese ausgeschaltet haben.
 - Lassen Sie Ihren SPYRIT bis auf ca. 4-5 Meter Höhe steigen.
 - Drücken Sie die C Taste
 - Bewegen Sie den Nickknüppel (vorwärts/rückwärts) oder den Rollknüppel (links/rechts), um eine 360° Figur zu realisieren.
 - Sobald die Figur realisiert ist, gehen Sie von der C Taste.



WICHTIGE SICHERHEITS-INFORMATIONEN FÜR LITHIUM POLYMER ZELLEN !

Lithium-Polymer-Akkus (Kurzform: LiPo-Akkus) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die besonderen Spezifikationen einzuhalten.

Fehlbehandlung kann zu Feuer, Rauchentwicklung, Explosionen, und Vergiftungsgefahr führen. Daneben führt die Nichtbeachtung der Anleitungs- und Warnhinweise zu Leistungsstufen und sonstige Defekten. Die unsachgemäße Lagerung bei zu hohen und niedrigen Temperaturen kann eine ähnliche Verringerung der Kapazität zur Folge haben.

Besondere Hinweise zur Ladung von LiPo-Akkus:
Für die Ladung darf nur das Mitgelieferte Ladegerät verwendet werden.

Weitere Hinweise zur Handhabung
Der zu Ladende Akku muss sich während des Ladevorganges auf einer nicht brennbaren, hitzbeständigen und nicht leitende Unterlage befinden! Auch sind brennbaren oder leicht entzündliche Gegenstände von der Ladestation fernzuhalten. Akkus dürfen nur unter Aufsicht geladen und entladen werden.
Eine Spannung von über 4,2V pro Zelle muss auf jeden Fall vermieden werden, da die Zelle sonst dauerhaft beschädigt wird und ein Feuer verursachen kann.
Laden sie niemals die Akkuzellen mit falscher Polarität. Wenn der Akku verpolt geladen wird, gibt es unnormale chemische Reaktionen und der Akku wird unbrauchbar. Die Folgen wären, ein eventuell Feuer, Rauchentwicklung, Explosionen und Vergiftungsgefahr.

Besondere Hinweise zur Entladung von LiPo-Akkus
Eine Unterladung von unter 2,5V pro Zelle schädigt die Zellen dauerhaft und ist daher unbedingt zu vermeiden. Deshalb müssen Sie den Motor abstellen sobald Sie einen starken Leistungsabfall bemerken.

Stabilität der Gehäusefolie
Die Aluminium Gehäusefolie kann leicht durch Scharfe Gegenstände beschädigt werden. Beschädigungen der Folie machen den Akku unbrauchbar. Der Akku muss deshalb so in das Modell eingebaut werden, dass auch bei einem Absturz oder Crash der Akku nicht verformt werden kann. Bei einem Kurzschluss könnte der Akku brennen. Ebenso können Temperaturen über 70° das Gehäuse beschädigen, so dass dieses undicht wird. Dies hat einen Elektrolytverlust zur Folge, der Akku wird unbrauchbar und ist zu entsorgen.

Keine Nutzung von Beschädigten Zellen
Beschädigte Zellen dürfen auf keinen Fall weiter verwendet werden.
Kennzeichen beschädigter Zellen sind unter anderem: Beschädigte Gehäuseverpackungen, Verformung der Akkuzellen, Geruch von Elektrolyte oder auslaufende Elektrolyte. In Diesen Fällen ist eine weitere Verwendung der Akkus nicht mehr zulässig. Beschädigte oder unbrauchbare Zellen sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden.

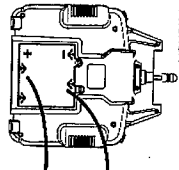
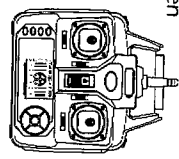
Allgemeine Warnhinweise
Die Akkus dürfen nicht in Feuer gelangen. Ebenso nicht in Flüssigkeiten gelangen. Jeder Kontakt mit Flüssigkeit gleich welcher Art ist zu vermeiden.
Einzelne Zellen oder Akkus sind kein Spielzeug und dürfen deshalb nicht in die Hände von Kinder gelangen. Akkus/Zellen außerhalb der Reichweite von Kinder aufbewahren. Zerlegen sie niemals einen LiPo-Akku. Das zerlegen eines Akkus kann interne Kurzschlüsse verursachen. Gasentwicklung, Feuer und Explosionen oder andere Problemen können die Folgen sein. Die in der LiPo-Akku enthaltenen Elektrolyte und Elektrolytdämpfe sind gesundheitsschädlich.
Vermeiden Sie in jedem Fall direktem Kontakt mit Elektrolyte. Bei Kontakt von Elektrolyte mit Haut, Augen oder anderen Körperteilen muss eine sofortiges aus- oder Abspülen mit ausreichend frischem Wasser vorgenommen werden, anschließend muss ein Arzt konsultiert werden. Einem im Modell eingesetzten Akku immer entnehmen, wenn dieses gerade nicht verwendet wird. Akku immer rechtzeitig aufladen. Akku auf einer nicht brennbaren, hitzbeständigen und nicht leitende Unterlage lagern! Tiefentladene LiPo Akkus sind defekt und dürfen nicht mehr verwendet werden.

LiPo Akku Laden
Lassen Sie den Akku unbedingt völlig abkühlen , bevor Sie in erneut laden!
Beachten Sie den Akku nach dem Laden kurz abkühlen, bevor Sie ihn im Modell einsetzen !
Aedestecker wieder heraus. Sollte der Stecker dennoch angeschlossen bleiben, besteht Überhitzungsgefahr - im schlimmsten Fall sogar die Gefahr, daß der Akku Feuer fängt !

INSTALLATION DES PILES DANS L'EMETTEUR EINBAU DER BATTERIEN IN DER SENDE

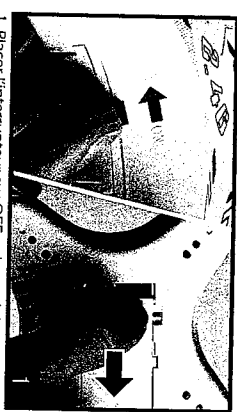
Installation des piles
Einbau der Batterien

4 piles 1,5 V AA
4 x 1,5V AA Batterien

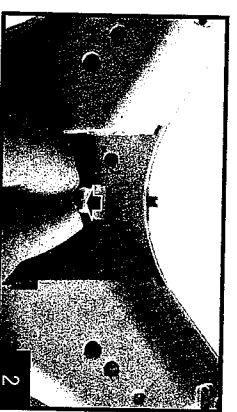


Couvercle du compartiment de piles
Batterie-Gehäuseklappe
Retirer le couvercle du compartiment à piles et insérer 4 piles alcalines 1,5V type AA en respectant les polarités.
Nehmen Sie die Batterie Gehäuseklappe ab und fügen Sie 4 alkalische Batterien des Typs 1,5V AA ein.
Achten Sie hierbei auf die richtige Polung.

INSTALLATION ET CHARGE DE LA BATTERIE DANS LE MODELE EINBAU DES AKKUS IN DAS MODELL UND LADEVORGANG



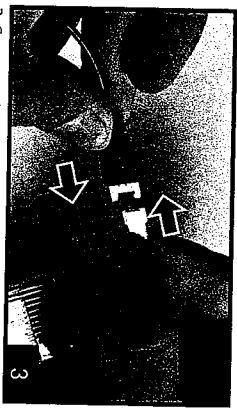
1. Pincer l'interrupteur sur OFF puis ouvrir le couvercle du logement de la batterie.



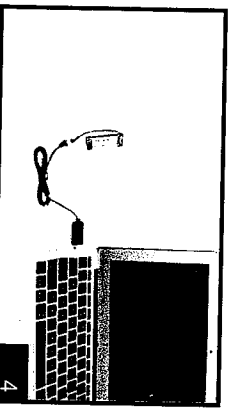
1. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter auf OFF und öffnen Sie das Akkugehäuse.

2. Retourner la batterie du modele en débranchant la prise avec précaution. Poser la batterie sur un support plat et non inflammable

2. Nehmen Sie den Akku aus dem Modell indem Sie vorsichtig den Stecker herausziehen. Legen Sie den Akku auf einen flachen und nicht entzündlichen Unteratz.

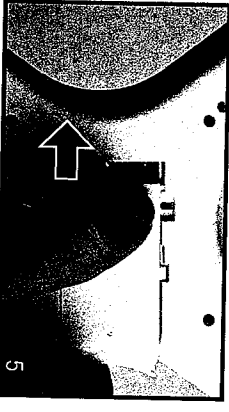


3. Connecter la prise d'accu en respectant les polarités.
3. Schließen Sie den Akku an und achten Sie auf die richtige Polung.



4. Brancher la prise USB à une source. La charge peut durer environ 75 minutes et lorsque la charge est terminée, le LED rouge de la prise USB s'éteint. En fin de charge, toujours débrancher la batterie et le chargeur. Ne pas laisser le chargeur et la batterie sans surveillance pendant la charge.

4. Schließen Sie den USB Stecker an eine Stromquelle. Der Ladevorgang dauert ca. 75 Minuten. Sobald der Vorgang beendet ist, erlischt die rote LED des USB Steckers. Nehmen Sie nach Beendigung des Ladevorgangs immer den Akku vom Ladegerät und das Ladegerät von der Stromquelle. Lassen Sie das Ladegerät und den Akku während des gesamten Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Lithium - Polymer - Akkus können sich leicht entzünden - Feuergefahr!



5. Insérer la batterie dans le logement et connecter la prise en respectant les polarités. Retourner le couvercle.
5. Fügen Sie den Akku in das Gehäuse ein und schließen Sie den Stecker an indem Sie auf die richtige Polung achten. Schließen Sie anschließend wieder das Gehäuse.

**AVANT L'UTILISATION
VOR GEBRAUCH DES SPYRIT SORGFÄLTIG LESEN**

- Ne pas toucher ou s'approcher des pales en rotation
- Ne pas faire voler au-dessus de personnes
- Utilisation sous la surveillance d'un adulte nécessaire

Consignes de sécurité :

- Ne pas modifier ce produit. Toutes modifications ou altérations de ce produit non approuvées par les instances responsables de la conformité pourraient détériorer l'utilisation de son autorisation à utiliser le matériel.
- Toujours mettre en marche le SPYRIT après avoir mis en marche l'émetteur.
- Garder les mains, cheveux et vêtements larges éloignés des pales lorsque l'interrupteur du SPYRIT est en position ON.
- Eviter en premier le SPYRIT puis l'émetteur lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés.
- Eviter les piles de l'émetteur, lorsque celui-ci est pas utilisé.
- La surveillance d'un adulte est recommandée lors du vol.
- Garder l'hélicoptère bien en vue lors du vol.
- Utiliser des piles alcalines pour des performances optimales.
- Remplacer les piles dès que les performances faiblissent.
- Consulter les instructions pour consultation ultérieure.
- Se conformer strictement au manuel d'instructions
- Le chargeur est spécialement conçu pour l'accu Li-xX du SPYRIT. Ne pas l'utiliser pour charger tout autre type d'accu.

Sols et antennes :

- Toujours enlever les piles de l'émetteur lorsqu'il reste longtemps hors service.
- Nettoyer le SPYRIT en l'essuyant avec un tissu propre humide.
- Garder le SPYRIT éloigné de toute source directe de chaleur.
- Ne pas immerger le SPYRIT dans l'eau : risque d'endommager les composants électroniques.

Précautions concernant les piles :

- Les piles non rechargées ne doivent pas être rechargées.
- Si l'émetteur est alimenté par des piles rechargées, les enlever avant de les recharger.
- Les piles rechargées doivent être rechargées par un adulte.
- Ne pas mélanger les types de piles ou des piles neuves et usagées.
- N'utiliser que des piles similaires ou de performances équivalentes à celles utilisées.
- Installer les piles en respectant les polarités.
- Enlever les piles usagées de l'émetteur.
- Ne pas mettre en court-circuit les bornes d'alimentation.

Le SPYRIT est alimenté par un accu Li-xX rechargeable. Veillez

- Ne pas charger les piles et ne pas recharger le chargeur.
- Ne pas utiliser le SPYRIT dans le feu.
- Ne pas utiliser un appareil de chauffage.
- Ne pas immerger l'accu ou le jeter contre une surface dure.
- Ne pas immerger l'accu dans l'eau. Le stocker dans un endroit sec et frais.
- Pour recharger l'accu n'utiliser que le chargeur conçu à cet effet.
- Ne pas décharger l'accu de manière excessive.
- Ne pas connecter l'accu à une prise de courant.
- Ne pas souder l'accu, ne pas le percer avec un clou ou tout autre objet pointu.
- Ne pas transporter ou stocker l'accu avec des objets métalliques tels collier, épingle à cheveux, etc...
- Ne jamais démonter ou modifier l'accu.
- Charger l'accu tous les 6 mois au moins.
- Eviter l'appareil après utilisation.
- Recycler les accu usagés après avoir couvert les bornes avec de la bande isolante ou les avoir insérés dans un sac plastique individuel.

Remarques :

- L'adulte est recommandé pour l'installation ou le remplacement des piles.
- Un environnement propice aux décharges électrostatiques peut causer un mauvais fonctionnement du SPYRIT et nécessiter une ré-initialisation.
- Remarque à l'attention des adultes :
- Examiner l'équipement toutes les parties du SPYRIT.
- Si un dommage est constaté, le SPYRIT ne doit pas être utilisé avant réparation.
- Ce SPYRIT doit être utilisé uniquement avec l'émetteur/chargeur recommandé.
- Ne pas essayer de recharger d'autres accus avec le chargeur.

**AVERTISSEMENT SUR LES ACCUS
LITHIUM POLYMERIE !**

ATTENTION !
INFORMATIONS ET CONSEILS D'UTILISATION CONCERNANT LES CELLULES ET PACKS D'ACCUS LITHIUM POLYMERIE.

Les accus de type Lithium Polymère plus couramment appelés (LPO) sont à utiliser en respectant scrupuleusement les consignes. Aussi bien pour leur charge, décharge et stockage.

Un non respect des consignes d'utilisation peut entraîner un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

Le non respect des consignes d'utilisation peut aussi entraîner une perte de performances des cellules ou d'autres défauts. Ainsi que le stockage à des températures trop élevées ou trop faibles.

CONSEILS PARTICULIERS CONCERNANT LA CHARGE DE CELLULES LPO

Utiliser exclusivement le chargeur fourni pour recharger le pack d'accus LPO.

L'accu LPO à recharger doit se trouver posé sur une surface plane non inflammable résistante à la chaleur et non conductrice pendant sa charge.

Eloignez aussi tout objet inflammable de la zone de charge.

La recharge ainsi que la décharge d'accus LPO ne doit jamais se faire sans surveillance. En fin de charge, débrancher la batterie ainsi que le chargeur.

Une tension de charge supérieure à 4,2V par cellule est interdite, elle détruirait la cellule et pourrait engendrer un incendie.

CONSIGNES CONCERNANT LA DÉCHARGE DES CELLULES LPO

Respectez toujours les polarités. Une cellule LPO rechargée avec une inversion de polarités rend la cellule inutilisable et peut entraîner une réaction chimique ainsi que déclencher un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

Il ne faut pas trop décharger les cellules, si vous remarquez une baisse de performance de votre modèle arrêtez le dans les plus brefs délais.

Une décharge trop importante peut entraîner une diminution de performance des cellules LPO.

Stabilité de l'enveloppe aluminium.

L'enveloppe protectrice en film d'aluminium est fragile et peut être facilement percée ou abîmée. Tout dommage sur cette enveloppe rend la cellule impropre à l'utilisation. C'est pourquoi il faut installer le pack dans le modèle afin que même en cas de crash il ne subisse pas de dommages, ou de déformations. En cas de court-circuit l'accu pourrait prendre feu. Toute exposition à une température supérieure à 70° peut entraîner une fuite d'électrolyte et rendre celui-ci hors d'usage.

PAS D'UTILISATION DE CELLULES DÉFAILLANTES

- Des cellules abîmées ne doivent en aucun cas être utilisées
- Une cellule défilante se reconnaît à :
 - Enveloppe extérieure abîmée ou percée
 - Cellule déformée
 - Odeur anormale
 - Fuite d'électrolyte

Si un ou plusieurs défauts sont constatés il faut alors rapporter l'accu à un point de collecte de batteries usagées.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les accus ne doivent pas être incinérés. Il ne faut pas plonger les cellules dans un liquide. Les accus ne doivent pas être manipulés par des enfants, et doivent être stockés hors de leur portée. Ne démontez jamais une cellule LPO, ceci pourrait entraîner un court-circuit interne, et peut entraîner une réaction chimique ainsi que déclencher un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive. Le contact avec l'électrolyte est à éviter avec toute partie du corps, en cas de contact laver immédiatement la partie du corps à grande eau et allez consulter un médecin. Ne laissez jamais un accu LPO dans le modèle quand vous ne l'utilisez pas. L'accu LPO à recharger doit se trouver posé sur une surface plane non inflammable résistante à la chaleur et non conductrice pendant sa charge. Des accus LPO extrêmement déchargés perdent leurs performances.

**AVERTISSEMENT SUR LES ACCUS
LITHIUM POLYMERIE !**

ATTENTION !
INFORMATIONS ET CONSEILS D'UTILISATION CONCERNANT LES CELLULES ET PACKS D'ACCUS LITHIUM POLYMERIE.

Les accus de type Lithium Polymère plus couramment appelés (LPO) sont à utiliser en respectant scrupuleusement les consignes. Aussi bien pour leur charge, décharge et stockage.

Un non respect des consignes d'utilisation peut entraîner un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

Le non respect des consignes d'utilisation peut aussi entraîner une perte de performances des cellules ou d'autres défauts. Ainsi que le stockage à des températures trop élevées ou trop faibles.

CONSEILS PARTICULIERS CONCERNANT LA CHARGE DE CELLULES LPO

Utiliser exclusivement le chargeur fourni pour recharger le pack d'accus LPO.

L'accu LPO à recharger doit se trouver posé sur une surface plane non inflammable résistante à la chaleur et non conductrice pendant sa charge.

Eloignez aussi tout objet inflammable de la zone de charge.

La recharge ainsi que la décharge d'accus LPO ne doit jamais se faire sans surveillance. En fin de charge, débrancher la batterie ainsi que le chargeur.

Une tension de charge supérieure à 4,2V par cellule est interdite, elle détruirait la cellule et pourrait engendrer un incendie.

CONSIGNES CONCERNANT LA DÉCHARGE DES CELLULES LPO

Respectez toujours les polarités. Une cellule LPO rechargée avec une inversion de polarités rend la cellule inutilisable et peut entraîner une réaction chimique ainsi que déclencher un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

Il ne faut pas trop décharger les cellules, si vous remarquez une baisse de performance de votre modèle arrêtez le dans les plus brefs délais.

Une décharge trop importante peut entraîner une diminution de performance des cellules LPO.

Stabilité de l'enveloppe aluminium.

L'enveloppe protectrice en film d'aluminium est fragile et peut être facilement percée ou abîmée. Tout dommage sur cette enveloppe rend la cellule impropre à l'utilisation. C'est pourquoi il faut installer le pack dans le modèle afin que même en cas de crash il ne subisse pas de dommages, ou de déformations. En cas de court-circuit l'accu pourrait prendre feu. Toute exposition à une température supérieure à 70° peut entraîner une fuite d'électrolyte et rendre celui-ci hors d'usage.

PAS D'UTILISATION DE CELLULES DÉFAILLANTES

- Des cellules abîmées ne doivent en aucun cas être utilisées
- Une cellule défilante se reconnaît à :
 - Enveloppe extérieure abîmée ou percée
 - Cellule déformée
 - Odeur anormale
 - Fuite d'électrolyte

Si un ou plusieurs défauts sont constatés il faut alors rapporter l'accu à un point de collecte de batteries usagées.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les accus ne doivent pas être incinérés. Il ne faut pas plonger les cellules dans un liquide. Les accus ne doivent pas être manipulés par des enfants, et doivent être stockés hors de leur portée. Ne démontez jamais une cellule LPO, ceci pourrait entraîner un court-circuit interne, et peut entraîner une réaction chimique ainsi que déclencher un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive. Le contact avec l'électrolyte est à éviter avec toute partie du corps, en cas de contact laver immédiatement la partie du corps à grande eau et allez consulter un médecin. Ne laissez jamais un accu LPO dans le modèle quand vous ne l'utilisez pas. L'accu LPO à recharger doit se trouver posé sur une surface plane non inflammable résistante à la chaleur et non conductrice pendant sa charge. Des accus LPO extrêmement déchargés perdent leurs performances.